Утверждена

 постановлением Правительства

 Республики Таджикистан

 от 1 апреля 2011 года №165

 **Государственная целевая программа развития транспортного**

 **комплекса Республики Таджикистан до 2025 года**

 **I. Предисловие**

 **Республика Таджикистан с площадью в 143,1 тыс.. кв. км**

**расположена в горной части Центральной Азии, в центре перекрестка,**

**связующего развитые транспортные сети Севера (транспортные сети России**

**и Казахстана) с крупными международными торговыми портами Юга**

**(города-порты побережья Индийского океана), и на пути самой короткой**

**торговой магистрали, связывающей Восток (в том числе Народную**

**Республику Китай с её высоким темпом развития экономики) с Западом**

**(страны Европы и другие государства бассейна Средиземноморья).**

 **Транспортная инфраструктура страны, созданная в основном в 60-80**

**годах прошлого столетия как составная часть транспортной сети СССР,**

**имела свойство односторонней территориальной тупиковости, и в 90-е**

**годы быстро деградировала по объективным причинам.**

 **В связи с тем что, в новой исторической стадии развития экономики**

**существующая транспортная инфраструктура не соответствовала**

**стратегическим задачам экономического развития в плане внутренних и**

**внешних перевозок, возникла необходимость определения новой тенденции**

**развития инфраструктуры наряду с другими стратегическими задачами**

**развития экономики страны.**

 **Транспортный комплекс Республики Таджикистан объединяет**

**автомобильный, железнодорожный и авиационный виды транспорта, а также**

**включает автомобильные дороги. В специфических природно-климатических**

**условиях республики, около 93% территории которой занимают горы,**

**автомобильный транспорт имеет важное стратегическое положение среди**

**других видов транспортных средств, особенно в части обеспечения**

**постоянных внутренних перевозок и охвата всех регионов страны. Поэтому**

**придается особое значение развитию сети автомобильных дорог и ее**

**объектов, обеспечивающих круглогодичную связь центра с другими**

**регионами республики.**

 **С развитием автомобильного транспорта расширение сети железных**

**дорог, как крупнейшего перевозчика в плане международных перевозок,**

**также Определено как важный фактор транспортной структуры страны. В**

**этом направлении придается особое значение строительству новых линий**

**железных дорог, соединяющих центр со стратегически важными регионами**

**республики, железнодорожными сетями соседних государств и превращение**

**их в дальнейшем в основную магистраль транзитных международных**

**перевозок оценивается как главная основа международных транспортных**

**связей.**

 **В повышении уровня обслуживания и конкурентоспособности**

**предприятий воздушного транспорта республики на международном уровне**

**большое значение имеют реализация структурных реформ, обновление и**

**укрепление технической базы, создание аэропортовских сооружений и**

**современных терминалов данной отрасли, а также обеспечение**

**самостоятельного аэронавигационного обслуживания страны.**

 **Государственная целевая программа "Развитие транспортного**

**комплекса Республики Таджикистан до 2025 года" (далее - Программа)**

**разработана на основе многофакторного анализа, прогнозной оценки и**

**программы развития всех составляющих транспортного комплекса**

**Республики Таджикистан, с учетом того, что транспортный комплекс**

**является двигательной силой в отношении с другими реальными секторами**

**экономики страны.**

 **2. Цели, задачи и принципы Программы**

 **1) Цели и задачи Программы:**

 **- разработка комплекса мер по последовательному развитию**

**транспортного комплекса Республики Таджикистан, способного**

**удовлетворять требования населения Республики Таджикистан в**

**экономически выгодном и безопасном транспортном обслуживании, как в**

**краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе;**

 **- создание инфраструктурной транспортной сети Республики**

**Таджикистан, способствующей удовлетворению экономических и бытовых**

**потребностей с соблюдением установленных норм безопасности.**

 **2) Последовательное развитие транспортной отрасли Республики**

**Таджикистан способствует развитию всех связанных с ней секторов**

**экономики, созданию большого количества новых рабочих мест и улучшению**

**социальной сферы общества. В этой связи необходимо уделить особое**

**внимание развитию всех секторов транспортного комплекса республики,**

**чего можно достичь в результате государственного регулирования**

**отрасли. Очевидно, что такой процесс должен быть осуществлен в рамках**

**единой программы макроэкономического и внутриотраслевого развития.**

 **Основная задача программы заключается в обеспечении заслуживающей**

**доверия, эффективной, действенной и интегрированной работы транспорта**

**и инфраструктуры, содействующей социально-экономическому развитию**

**региона. Она достигается путем повышения уровня сервисного**

**обслуживания и минимизации транспортных затрат, улучшения качества**

**автомобильных и железных дорог, авиалиний.**

 **Следует отметить, что реализация данной Программы также создаст**

**реальные предпосылки для достижения основных показателей национальных**

**стратегий развития и снижения уровня бедности в стране.**

 **Важнейшим показателем, характеризующим значимость той или иной**

**отрасли для экономики и социальной сферы, является вклад отрасли в**

**формирование Внутреннего валового продукта (далее - ВВП).**

 **Рост реальных инвестиций в развитие транспортного комплекса**

**является необходимым условием обеспечения стратегической задачи**

**ускорения роста ВВП Республики Таджикистан. Удельный вес транспортных**

**расходов в стоимости продукции колеблется от 5 до 35 процентов в**

**зависимости от отрасли народного хозяйства.**

 **Технически и морально устаревший транспортный парк препятствует**

**снижению издержек обращения и приводит к заметному снижению уровня**

**конкурентоспособности транспортных услуг в экономике Таджикистана.**

 **Важнейшим социально-экономическим параметром, оказывающим влияние**

**на объем пассажирских перевозок железнодорожным и воздушным**

**транспортом. является темп роста реальных доходов на душу населения.**

**Анализ показывает, что при росте реальных денежных доходов населения**

**на 1 процент объем воздушных пассажирских перевозок возрастает в**

**среднем на 1,6 процента.**

 **3) Настоящая Программа основывается на данных исследований**

**международных финансовых институтов и специалистов отрасли и имеет**

**целью:**

 **- предоставление инфраструктуры, которая сводит до минимума общие**

**транспортные расходы;**

 **- обеспечение развития отдельных видов транспорта в рамках их**

**эффективной деятельности;**

 **- способствование увеличению транзитных возможностей страны и**

**превращение ее в туристический регион;**

 **- способствование обеспечению свободной конкуренции во внутреннем**

**и международном рынках транспортного обслуживания.**

 **4) Программа подготовлена на основе следующих обоснованных**

**предположений:**

 **- ВВП будет иметь устойчивый рост в краткосрочном периоде**

**развитии экономики около 5 процентов в год, в долгосрочном периоде до**

**4 процентов;**

 **- темпы роста объема транспортной деятельности будет опережать**

**рост ВВП и составит для автомобильного транспорта 1,4 процента к 1**

**проценту роста ВВП, воздушного и железнодорожного транспорта-1,6**

**процента.**

 **5) При определении объема необходимых инвестиций для реализации**

**мер, указанных в Программе, использованы следующие критерии:**

 **- экономическая эффективность инвестиций,- 15 процентов;**

 **-уровень риска при реализации Программы - наименьший;**

 **- больше внимания уделять регионам, где уровень бедности**

**населения и социальные потребности наивысшие;**

 **- акцентировать внимание на международные магистрали.**

 **6) Программа будет реализована в рамках следующих трех важных**

**ограничений, а именно:**

 **- увеличения вклада Правительства только при увеличении бюджетных**

**доходов;**

 **- нельготные займы (и некоторые льготные займы) в рамках**

**пределов, устанавливаемых с точки зрения международных финансовых**

**институтов;**

 **- внешние займы осуществляются только на основе роста ВВП.**

 **7) Поэтому:**

 **а) в автотранспортном секторе:**

 **- для модернизации парка подвижного состава будут использованы**

**возможности частного сектора и местных органов власти;**

 **- сеть логистических центров (транспортных терминалов) будет**

**создаваться в основном за счет льготного кредитования и собственных**

**средств перевозчиков;**

 **б) в железнодорожном секторе:**

 **- реализация проектов будет осуществляться за счет собственных**

**доходов и привлечения частного капитала;**

 **в) в воздушном секторе:**

 **- авиакомпании должны быть способными по коммерческим процентным**

**ставкам закупать необходимое оборудование, самолёты и вертолёты;**

 **- деятельность аэропортов, терминалов и управления полетами будет**

**обеспечена на основе повышения качества обслуживания;**

 **г) в дорожном секторе (автомобильном и железнодорожном): в**

**краткосрочном и среднесрочном периоде программа реабилитации должна**

**полностью финансироваться за счет грантов и льготных кредитов**

**международных финансовых институтов. В долгосрочный период необходимые**

**средства на реконструкцию, строительство и содержание дорог будут**

**направляться полностью за счет отечественных пользователей дорог.**

 **3. Анализ нынешнего состояния отраслей**

 **8) Переход к свободным рыночным отношениям, развал Советского**

**Союза, ликвидация централизованной системы деятельности транспортного**

**комплекса отразились на основных показателях деятельности**

**транспортного комплекса. Так, в период с 1991 по 1996 годы перевозки**

**грузов всеми видами транспорта сократились в 2,7 раза, грузооборот -**

**более чем в 3,7 раза, перевозки пассажиров - в 4,3 раза.**

 **Либерализация экономики и структурные преобразования в**

**транспортном комплексе привели к развитию свободного рынка**

**транспортных услуг и их интеграцию в развивающуюся рыночную экономику**

**Таджикистана. Изменилась нормативно-правовая база и система управления**

**транспортом.**

 **Формирование с 1999 года тенденций экономического роста и**

**улучшение благосостояния населения сформировали закономерное**

**увеличение платежеспособного спроса на транспортные услуги. По данным**

**официальной статистики в 2000-2008 годы транспортный комплекс**

**Республики Таджикистан в целом удовлетворял растущий спрос на**

**перевозки грузов и пассажиров.**

 **Основным фактором, влияющим на рост объема грузоперевозок,**

**является рост объема строительного и промышленного производства.**

**Следует отметить, что почти 70 процентов народнохозяйственных грузов**

**отраслей экономики приходится на долю автомобильного транспорта.**

 **9) Вместе с тем, следует отметить наличие ряда серьезных проблем,**

**которые в дальнейшем могут нивелировать, в целом, позитивные тенденции**

**последних лет. К указанным проблемам относятся:**

 **- высокий (50-70 процентов в ряде районов и подотраслей) износ**

**подвижного состава (поездов, автомобилей);**

 **- ценовая динамика транспортных услуг, устойчиво превышающая**

**уровень инфляции;**

 **- высокие объемы незавершенного строительства и несвоевременного**

**ввода в эксплуатацию объектов магистральной транспортной**

**инфраструктуры;**

 **- относительно низкая степень безопасности функционирования**

**транспортного комплекса.**

 **10) Дальнейшее сохранение указанных проблем может вызвать**

**ситуацию, в которой отечественный транспортный комплекс будет не в**

**состоянии справиться с растущими потребностями экономики страны. Она**

**может негативно отразиться па интенсивности (деловой: активности**

**хозяйствующих субъектов, эффективности их деятельности и, в конечном**

**счете, может явиться тормозом планируемого Правительством Республики**

**Таджикистан мер социально-экономического развития республики на**

**долгосрочные периоды по росту ВВП.**

 **Последние годы за счет создания среды для свободной конкуренции и**

**усиления государственного контроля обеспечено устойчивое и**

**последовательное развитие удовлетворения потребностей рынка в**

**транспортных услугах (перевозки грузов и пассажиров).**

 **По результатам показателей 2008-2010 годов объем транспортного**

**обслуживания всеми видами транспорта неуклонно возрос, рост**

**среднегодового объема перевозки грузов составил 2,5-3,0 и перевозки**

**пассажиров - 4,5-5,0 процентов.**

 **Возросли темпы выделения средств на ремонт и содержание**

**автомобильных дорог общего пользования наряду с увеличением инвестиций**

**на их строительство, реконструкцию и восстановление, и это позволило в**

**течение последних 4-5 лет реконструировать, построить и сдать в**

**эксплуатацию более 2300 км дорог, 21,4 км туннелей, противолавинных**

**галерей и около 200 малых и средних мостов длиной в 8,2 км.**

 **11) Автомобильный транспорт в экономике республики играет большую**

**роль, являясь главным элементом производственной инфраструктуры. Более**

**90 процентов грузовых и пассажирских перевозок внутри страны**

**осуществляется автомобильным транспортом.**

 **В период 1992-2000 годов объем перевозок грузов и пассажиров**

**автомобильным транспортом имел тенденцию снижения, а с 2001 года имеет**

**тенденцию неуклонного роста. В среднем рост этих показателей в**

**2008-2010 года в перевозке грузов составил 21,7 процентов, а в**

**перевозке пассажиров - 4,4 процента.**

 **Анализ парка автотранспортных средств по срокам нахождения в**

**эксплуатации показывает на прогрессирующее старение подвижного**

**состава. Так, например, доля грузовых автомобилей и автобусов со**

**сроком эксплуатации более 10 лет возросла до 80 процентов.**

 **Следует отметить, что в 2010 году в Республике Таджикистан**

**зарегистрировано 297272 единиц автотранспорта, что по сравнению с 2000**

**годом на 111588 единиц больше, из них 80 процентов составляют легковые**

**автомобили, 14 процентов - грузовые и 6 процентов - автобусы.**

 **Автотранспортная отрасль ускоренными темпами подверглась**

**процессам разгосударствления и приватизации и в связи с этим следует**

**отметить, что в значительной степени сократился мониторинг**

**производственных процессов, происходящих на автомобильном транспорте,**

**в значительной степени утрачено.**

 **Сейчас, например, не введены механизмы мониторинга**

**техникоэкономических показателей (возраст, грузоподъемность или**

**пассажировместимость, точное число пробегов за определенное время,**

**объемы выполненной работы и т.п.) и статистический учет этих**

**показателей в частном секторе автомобильного транспорта. В результате,**

**оценки транспортной деятельности являются весьма условными и выпадают**

**из статистических отчетов. Этому процессу также способствует**

**деятельность в качестве индивидуального предпринимателя на рынке**

**транспортных услуг с использованием патентных разрешений.**

 **В 1994 году на базе Душанбинского отделения Среднеазиатской**

**железной дороги была создана Таджикская железная дорога. Ее**

**протяженность составлю 679,9 км основных путей, из которых 61,5 км**

**-двухпутные.**

 **Таджикская железная дорога имеет 33 станций, в том числе на**

**центральном участке - 10, северном, 10 и южном 13 станций.**

 **В 1999 году была сдана в эксплуатацию новая железная дорога**

**Курган-тюбе -Куляб, протяженность которой 132 км.**

 **В настоящее время Таджикская железная дорога состоит из трех**

**несвязанных между собой линии (центральной, северной и южной). Все эти**

**участки соединяются через Узбекистан и Туркмению.**

 **В настоящее время Таджикская железная дорога имеет на своем**

**балансе 2128 грузовых, 397 пассажирских вагонов и 55 локомотивов.**

**Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2010 году**

**составил 10439,9 тыс.тонн, из них 4927,1 тыс.тонн - транзитные грузы.**

 **Северный участок более развит, по нему перевозится 66,7 процентов**

**общего объема и 100 процентов транзитных грузов.**

 **Из общего количества пассажиров (593,8 тыс.пассажиров),**

**перевезенных в 2010 году, только 0,9 тыс.пассажиров приходятся на**

**транзитные перевозки.**

 **13) Воздушный транспорт по сравнению с другими секторами**

**транспорта отличают высокие скорости доставки пассажиров и грузов.**

**Однако его условия характеризуются большой себестоимостью,**

**зависимостью от погодных условий также ограниченностью габаритов к**

**массы перевозимых грузов. Поэтому этот сектор транспортного комплекса**

**ориентирован преимущественно на обеспечение дальних пассажирских**

**перевозок, а также срочной доставки мелкопартионных дорогостоящих**

**грузов.**

 **Деятельность воздушного транспорта республики осуществляется 4**

**международными аэропортами 3 отечественными авиакомпаниям -I на более**

**58 тыс..км авиалиний.**

 **В республике общее количество воздушных судов составляет 37**

**единиц, в том числе 33 самолетов и 4 вертолета. В настоящее время из**

**общего количества воздушных судов 45 процентов самолетов и 75**

**процентов вертолетов являются исправными.**

 **Эксплуатанты воздушных судов в основном используют**

**неконкурентоспособные на международных воздушных линиях воздушные суда**

**производства СНГ. Для повышения деятельности авиационных услуг и**

**создания конкуренции на международных авиалиниях с 2007 года до**

**сегодняшнего дня отечественные компании: приобрели и используют 8**

**современных самолетов "Боинг", отвечающих международным требованиям, и**

**в 2010 году более 90 процентов международных, перевозок пассажиров**

**осуществлено этими самолетами.**

 **Международные авиаперевозки Республики Таджикистан с Российской**

**Федерацией составляют 87 процентов, с КНР 4,7 и Турцией 4,1 процента.**

**Остальные приходятся на Казахстан, Кыргызстан, Иран и ОАЭ. Следует**

**отметить, что на долю отечественных авиаперевозчиков приходится около**

**45 процентов международных пассажирских перевозок. Около 70 процентов**

**международных полетов осуществляется из Душанбинского. 28 процентов из**

**Худжандского и 2,0 процента из Курган-тюбинекого и Кулябского**

**аэропортов.**

 **14) Автомобильные дороги занимают особое место в транспортном**

**комплексе Республики Таджикистан.**

 **Коренные преобразования претерпело дорожное хозяйство республики**

**в годы независимости. Бурными темпами развивается строительство и**

**реабилитация автодорог, а также тоннелей, позволяющие обеспечить**

**круглогодичную связь центра республики со всеми регионами.**

 **В период 2005-2010 годов реализованы проекты по реконструкции и**

**строительству автомобильных дорог Душанбе - Худжанд - Чанак (граница**

**Республики Узбекистан), Душанбе - Рашт - Карамык (граница Кыргызской**

**Республики) Душанбе - Куляб - Хорог - Кульма (граница Китайской**

**Народной Республики), Душанбе - Курган-тюбе - Нижний Пяндж (граница**

**Исламской Республики Афганистан) и ряд других важных проектов.**

 **В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего**

**пользования составляет 13968 км и автодорог не общего пользования**

**составляет 12791 км.**

 **Характеристика плотности дорожной сети является одним из**

**традиционных показателей, которая определяет потребность в ресурсах**

**для развития транспортной инфраструктуры. Этот показатель особенно**

**важен при определении приоритета перевозки грузов и пассажиров между**

**автомобильным и железнодорожным транспортом.**

 **Плотность дорожной сети на 1000 кв.км площади Республики**

**Таджикистан в 2010 году составил 187,0 км (в том числе с твердым**

**покрытием 104,4 км), что значительно ниже чем в экономически развитых**

**странах (США -600, Канада-300 км/1000 кв.км).**

 **Вопрос обеспеченности дорог с асфальтобетонным покрытием в**

**региональном аспекте имеет важное социально-экономическое значение.**

 **Согласно статистике, сеть автодорог Таджикистана в 2008 году**

**составляла 26766 км. Все дороги являются государственными. Сеть**

**автодорог общего пользования при Министерстве транспорта и**

**коммуникаций состоит из 13975 км дорог (52,2% сети). Ведомственные**

**дороги составляют 12791 км, т.е. 47,8 % всей сети дорог. Сеть дорог**

**общего пользования включает 5291 км республиканских и 8684 км местных**

**дорог, что составляют соответственно 37,9% и 62,1%.**

 **Республиканские дороги являются основными артериями, формирующими**

**сеть дорог, которые проиндексированы, и включают 17 международных и 86**

**республиканских дорог.**

 **Следует отметить, что в соответствии с принятой классификацией**

**дорог в республике почти нет дорог категории I и всего 1,1% всех дорог**

**относятся к категории II. Кроме этого, 23,1 процентов республиканских**

**и 84,1 процентов местных дорог относятся к категории V.**

 **По типу покрытия 28 процентов протяженности дорог составляет**

**асфальт, 45 процентов - гравий, обработанный битумом, оставшиеся 27**

**процентов -гравий, необработанный битумом.**

 **Среди других республиканских дорог 42 процента имеют**

**протяженности менее 10 км и 92 процентов - менее 50 км. Из них 96,5**

**процентов являются внутрирайонными, остальные 3,5 процента -**

**межрайонные, обслуживающие более одного района.**

 **В соответствии с техническими характеристиками эти дороги**

**относятся к категории II-Y. Из них более чем 46 процентов по**

**протяженности относятся к категории III, 41 процент - категории IV и**

**около 13 процентов - к категории Y. Среди них 1385,4 км дорог имеют**

**большую социально-экономическую важность, чем другие дороги, и на них**

**зарегистрирована сравнительно более высокая интенсивность движения.**

 **Кроме того, насчитывается 1261 местных дорог общей протяженностью**

**8684 км, которые связывают населенные пункты в сельской местности, а**

**также ведут к главным дорогам. Протяженность большинства этих дорог**

**(более 60 процентов) составляют менее 5 км, а более 25 км - около 3,2**

**процентов.**

 **Протяженность ведомственных дорог составляет 12791 км. Это в**

**основном промышленные, технологические и подъездные дороги на**

**различных объектах и сельхозугодиях. Эти дороги не являются дорогами**

**общего пользования и находятся на балансе и финансовом содержании**

**нескольких министерств и ведомств, комитетов и исполнительных органов**

**государственной власти городов и районов.**

 **Таджикистан расположен в сети Азиатских Автомобильных Дорог и**

**граничит с Республикой Узбекистан, Кыргызской Республикой, Исламским**

**Республики Афганистан и Китайской Народной Республикой. Вдоль границы**

**Таджикистана насчитываются 25 пограничных пропускных пунктов. Из них**

**17 пропускных пунктов находятся на границе с Узбекистаном, 5- на**

**границе с Кыргызстаном, 2-на границе с Исламским Республики Афганистан**

**и 1 - на границе с Китайской Народной Республикой.**

 **15) Целью формирования международных транспортных коридоров на**

**территории Республики Таджикистан является повышение эффективности**

**внешнеторговых и транзитных перевозок и обеспечение гарантий их**

**осуществления на основе международных соглашений и договорённостей,**

**укрепляющих экономическую безопасность государств.**

 **Транзитные коридоры и интермодальные (мультимодальные) маршруты,**

**проходящие через Республику Таджикистан, обеспечивают связь стран СНГ**

**с северным Афганистаном, Пакистаном, Индией, Китаем, а также странами**

**персидского залива и странами этого региона.**

 **Международные перевозки грузов, в основном проходят через 12**

**пропускных пунктов, где они проверяются и регистрируются.**

 **На рынок автотранспортных услуг и международные автомобильные**

**сообщения негативное влияние имеют различные барьеры. Результатом их**

**действия являются ограничение доступа на рынок, повышение стоимости**

**доставки грузов, увеличение сроков доставки, снижение эффективности**

**автомобильных перевозок и, в конечном итоге, снижение**

**конкурентоспособности внешнеторговых товаров. Внесенная новая форма**

**таможенной документации, регистрации товаров и автотранспортных**

**средств ощутимо сократило время таможенных процедур, особенно для**

**транзитных грузов. Облегчены и процедуры для большегрузных**

**автотранспортных средств, передвигающихся с использованием специальных**

**книжек ТIR. Также внедрена система предварительной обработки**

**информации и электронной документации погранично-таможенными службами**

**при предъявлении информации заранее.**

 **Доминирующим транспортом перевозки грузов и людей за пределы**

**страны, является железнодорожный транспорт. Анализ показывает, что из**

**всего количества международных пассажирских перевозок 25,9 процентов**

**осуществляются по автодорогам, 32,0 процента по железным дорогам и**

**40,9 процентов самолетами. Международные грузоперевозки в основном**

**осуществляются железнодорожным (95,9 процентов) и автомобильным**

**транспортами (3,5 процента).**

 **Длинное расстояние перевозки, в среднем составляющее 1421 км**

**является идеальным для железнодорожного транспорта и вероятнее всего,**

**железнодорожный транспорт сохранит свою доминирующую позицию.**

 **Эффективная система транспортировки является неотъемлемой частью**

**экономики. Географическое положение Таджикистана благоприятно для**

**того, чтобы сделать его мостом между Восточной и Южной Азией**

**(Исламским Республики Афганистан, Китайской Народной Республикой,**

**Пакистаном, Индией, Малайзией и Сингапуром), а также странами Средней**

**Азии, СНГ и Юго-Западной Азии.**

 **Образование свободных экономических зон в Согдийской и Хатлонской**

**областях может способствовать экономической активности международных**

**коридоров. Дальнейшая оптимизация материальных и информационных**

**потоков, в зависимости от ситуации на рынках и адекватное обеспечение**

**экономической конкурентоспособности предприятии транспорта возможно на**

**основе совершенствования коммуникаций и создания региональных**

**логистических систем, охватывающих всю цепь товародвижения с**

**максимально эффективными связями между отправителями и получателями**

**грузов.**

 **4. Программа развития отраслей до 2025 года**

 **16) С учетом результатов анализа состояния отдельных отраслей**

**транспорта республики и задач, определенных Национальной стратегией**

**развития и другими краткосрочными и долгосрочными программами**

**социально-экономического развития страны, а также достижения основной**

**цели - полного вывода страны из коммуникационного тупика и превращение**

**ее в транзитное государство в регионе, Государственная целевая**

**программа развития отраслей транспорта республики разработана на**

**определенные периоды: краткосрочный до 2015 года, среднесрочный до**

**2020 года и долгосрочный до 2025 года.**

 **1. Развитие автотранспортной отрасли**

 **17) В краткосрочном периоде государственная инвестиция будет**

**направлена на приобретение автобусов и троллейбусов для городов**

**Душанбе и областных центров. Частные предприниматели на основе**

**льготного кредита будут привлекаться, в основном на междугородные и**

**международные перевозки пассажиров и грузов, а также на местные**

**перевозки небольшими автобусами.**

 **В этом периоде предусматривается создание сети логистической**

**службы республиканского значения в городах, областных и районных**

**центрах, а также международных логистических центров в городах Вахдат,**

**Худжанд и Нижнем Пяндже. В период 2012-2014 годов намечается**

**строительство приграничных терминалов.**

 **В среднесрочный период предполагается создание троллейбусных**

**парков, тяговых подстанций и тяговых сетей в гг. Курган-тюбе и Куляб,**

**также предоставление льготных кредитов участникам международных**

**перевозок для закупки автотранспортных средств, отвечающих**

**международным стандартам.**

 **Прирост притока пассажиров и естественный прирост населения, дает**

**основание в долгосрочный период предусмотреть в направления вокруг**

**столицы -городов Вахдат, Турсунзаде, Гиссарского района и поселка**

**Сомони района Рудаки, а также городов Курган-тюбе и Сарбанд создание**

**троллейбусной пригородной линии.**

 **В этот период, как и в среднесрочном периоде, будет предусмотрено**

**льготное кредитование для закупки автотранспортных средств для**

**участников международных перевозок, условная сумма которого составляет**

**0,5 миллиона долларов в год.**

 **Схема инвестирования программы развития автотранспортной отрасли**

**с определением основных мероприятий приведена в нижеследующей таблице:**

 **таблица I**

 **Программа развития автомобильного транспорта**

 **общего пользования**

 **(в млн.долл.США)**

**+-+-----------------------+--------------+-----+---------------------ї**

**|№| Показатели | Период | | |**

**| | +----+----+----+Итого| исполняющий орган |**

**| | | до | до | до | | |**

**| | |2015|2020|2025| | |**

**| | |года|года|года| | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|1|Проект развития общест-|6,2 |4,9 | | 11,1|исполнительный орган |**

**| |венного транспорта | | | | |государственной |**

**| |города Душанбе | | | | |власти города |**

**| | | | | | |Душанбе |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|2|Создание логистических |1,5 | | |1,5 |Министерство транс- |**

**| |центров республикан- | | | | |порта Республики |**

**| |ского значения | | | | |Таджикистан |**

**| | | | | | |(далее МТ РТ) |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|3|Строительство приграни-|15.0| | | 15.0| МТ РТ |**

**| |чных терминалов | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|4|Приобретение автотран- | 1.5|2.5 |3.0 | 7.0 |Транспортные предпри-|**

**| |спортных средств для | | | | |яимя и учреждения |**

**| |международных перевозок| | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|5|Создание троллейбусного| |11.0|4.0 | 15.0|исполнительный орган |**

**| |парка, тяговой сети и | | | | |государственной |**

**| |подстанции в гг. | | | | |власти гг. |**

**| |Курган-тюбе и Сарбанд | | | | |Курган-тюбе |**

**| | | | | | |Сарбанд |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|6|Создание троллейбусного| |13.0| - |13.0 |исполнительный орган |**

**| |парка тяговой сети и | | | | |государственной |**

**| |подстанции в г. Кулябе | | | | |власти г.Куляба |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|7|Создание троллейбусного| |5.5 |10.5|16.0 |исполнительные органы|**

**| |парка тяговой сети и | | | | |государственной влас-|**

**| |подстанции в гг. Вахдат| | | | |ти гг.Вахдат. |**

**| |Турсунзаде, Гиссарского| | | | |Турсунзаде |**

**| |района и в посёлка | | | | |Гиссарского района и |**

**| |Сомони | | | | |района Рудаки |**

**| |района Рудаки | | | | | |**

**+-+----+------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|Итого |Долларов США |24.2|36.9|17.5|18.6 | |**

**+------+------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**| |сомони |106,|162,|77,0|346,0| |**

**| | |6 |4 | | | |**

**+------+------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

 **2. Развитие железнодорожного транспорта**

 **18) Анализ сложившейся ситуации в отрасли показывает, что**

**инвестиции в инфраструктуру железной дороги будут более прибыльными,**

**чем в других секторах транспорта.**

 **19) Реализация индивидуального плана реструктуризации**

 **Государственного унитарного предприятия "Рохи охани Точикистон"**

**обеспечит реальную возможность для привлечения частного капитала в**

**различные области железнодорожного транспорта:**

 **- своевременная замена шпал и на этой основе обеспечение**

**безопасного движения поездов;**

 **- замена всех изношенных рельсов, стрелок и использование рельсов**

**Р-65 с долговечным сроком использования;**

 **- обновление парка локомотивов и вагонов;**

 **- реконструкция ремонтных цехов с целью снижения лишних расходов,**

**связанных с использованием вагонов и локомотивов;**

 **- создание необходимых условий для развития интермодальных**

**перевозок.**

 **В течение этого периода также будут проведены детальные**

**технико-эконимические и финансовые обоснования для строительства**

**важных железнодорожных сетей Колхозабад - Нижний Пяндж - граница**

**Исламской Республики Афганистан, Вахдат -Карамык (граница**

**Кыргызстана), соединение Таджикской железной дороги (Айвадж) через**

**Афганистан с железной дорогой Турменистана и Север-Юг, обеспечивающая**

**связь центра Республики Таджикистан с Согдийской областью.**

 **20) На краткосрочный период:**

 **- продолжится строительство участка Вахдат-Яван для будущей**

**железной дороги Душанбе-Курган-тюбе;**

 **- продолжится замена шпал, балласта и обновление рельсовых путей;**

 **- будут приняты меры по ремонту и содержанию около 150 мостов, по**

**предотвращению коррозии во избежание дальнейшего разрушения;**

 **- будет приобретено 20 магистральных и 9 маневровых локомотивов.**

 **21) На среднесрочный период:**

 **- продолжатся работы по замене шпал, рельсовых путей, с акцентом**

**на обновление рельсов;**

 **- будут реконструированы 55 мостов;**

 **- будут приобретены семь железнодорожных магистральных**

**локомотивов;**

 **- будут приобретены и восстановлены грузовые вагоны;**

 **- будет начато строительства железной дороги Вахдат-Карамык**

**(граница и Колхозабад- Нижный Пяндж- граница Исламской Республики**

**Афганистан;**

 **За этот период для субсидирования пригородных нерентабельных**

**сообщений ежегодно предусматривается от 0,4 до 0,5 миллиона долларов.**

 **22) На долгосрочном периоде:**

 **- продолжатся работы по замене шпал и рельсовых путей с учетом**

**обновления рельсов;**

 **- будут реконструированы 10 мостов; -полностью обновятся грузовые**

**вагоны; -будет модернизированы (обновлены) локомотивные депо; -будет**

**начато строительство железной дороги Север - Юг. 23) Субсидирование**

**пригородных нерентабельных сообщений до 2025 года составит в среднем**

**0,6 миллиона долларов в год.**

 **таблица 2**

 **Инвестиции на развитие железнодорожного транспорта**

 **(в млн.долл.США)**

**+-+-----------------------+--------------+-----+---------------------ї**

**|№| Показатели | Период | | |**

**| | +----+----+----+Итого| исполняющий орган |**

**| | | до | до | до | | |**

**| | |2015|2020|2025| | |**

**| | |года|года|года| | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|1| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|1|Приобретение локомо- |8.0 |39.2|33.0| 80.2|Государственное уни- |**

**| |тивов | | | | |тарное предприятие |**

**| | | | | | |"Рохи охани |**

**| | | | | | |Точикистон" |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|2|Строительство железной | |660.|825.|1485.| МГ РТ |**

**| |дороги Вахдат - Карамык| |0 |0 | 0 | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|3|Приобретение вагонов |16.0|21. |11.0|48.68|Государственное уни- |**

**| | | |68 | | |тарное предприятие |**

**| | | | | | |"Рохи охини" |**

**| | | | | | |Точикистон |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|4|Строительство железной | |124.| |124.7| МГ РТ |**

**| |дороги Колхозабад- | |7 | | | |**

**| |Нижний Пяндж - граница | | | | | |**

**| |Исламской Республики | | | | | |**

**| |Афганистан | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|5|Строительство железно- |180.| | |180.0| МГ РТ |**

**| |дорожного участка |0 | | | | |**

**| |Вахдат - Яван | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|6|Улучшение верхнего | |30.0|27.0|57.0 |Государственное уни- |**

**| |строения пути железно- | | | | |тарное предприятие |**

**| |дорожного полотна | | | | |"Рохи охини" |**

**| | | | | | |Точикистон |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|7|Реконструкция и содер- | |7.5 |9.0 |16.5 |Государственное уни- |**

**| |жание мостов | | | | |тарное предприятие |**

**| | | | | | |"Рохи охини" |**

**| | | | | | |Точикистон |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|8|Строительство железной | | |390 |3900.| МТ РТ |**

**| |дороги Север - Юг | | |0.0 |0 | |**

**+-+---+-------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|Итого|доллары США |204.|883.|4805|5892.| |**

**| | |0 |1 |0 |1 | |**

**+-----+-------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**| |сомони |897.|388 |2114|2592 | |**

**| | |6 |5.2 |2.0 |4.8 | |**

**+-----+-------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

 **3. Развитие гражданской авиации**

 **24) На основе проведенного анализа, а также технических,**

**финансовых и экономических обоснований, предполагается принять**

**необходимые меры по реализации государственных инвестиций в сектор**

**гражданской авиации.**

 **Продолжится реструктуризация и проведение реформ в отрасли,**

**укрепление нормативно-правовой базы, создающей конкурентную среду для**

**новых участников рынка.**

 **25) В краткосрочный период завершится строительство**

**международного терминала аэропорта Душанбе. За указанный период, также**

**намечается обновление парка воздушных судов и аппаратуры ГУП**

**"Таджикаэронавигация".**

 **26) В среднесрочный период предполагается приватизация**

**акционерных предприятий структуры гражданской авиации, которые**

**осуществляют свою -деятельность в условиях конкуренции, и не будут**

**получать финансовой поддержки государственного бюджета. Подразделения**

**предоставления услуг по продаже билетов, заправке, питанию и**

**гостиничных услуг также будут приватизированы.**

 **27) На среднесрочный период предполагается реализация следующих**

**инвестиционных проектов:**

 **- строительство нового командно-диспетчерского пункта (КДП) в**

**городе Душанбе;**

 **- реконструкция взлетно-посадочной полосы и рулежной дорожки**

**аэропорта Куляба;**

 **- удлинение взлетно-посадочной полосы аэропорта Курган-тюбе на**

**800 метров, реконструкция рулежной дорожки;**

 **- реконструкция международного аэропорта города Курган-тюбе.**

 **28) Субсидирование авиационных услуг по внутренним воздушным**

**линиям (ВВЛ) будет решаться на тендерной основе между всеми**

**провайдерами авиационных. Контракты будут присуждены на основе оценки**

**преимущества заявленной стоимости в сочетании с качеством обслуживания**

**и требуемых субсидий, предложенною в заявке.**

 **Управление воздушным движением будет оставаться в содержании**

**государства, но сборы должны покрывать долгосрочные затраты.**

 **29) На долгосрочный период (после 2019 года) намечается**

**строительство второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту Душанбе на**

**общую сумму в 40 миллионов долларов.**

 **Также начнется реконструкция местных аэропортов для использования**

**малой авиации. Расширится использование авиации в сельском и лесном**

**хозяйствах страны.**

 **30) Инвестиции для развития гражданской авиации на период до 2025**

**года приведены в таблице 3.**

 **таблица 3**

 **Инвестиции на развитие гражданской авиации**

 **(в млн.долл.США)**

**+-+-----------------------+--------------+-----+---------------------ї**

**|№| Показатели | Период | | |**

**| | +----+----+----+Итого| исполняющий орган |**

**| | | до | до | до | | |**

**| | |2015|2020|2025| | |**

**| | |года|года|года| | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|1|Строительство междуна- |32. | | |32.47|ОАО "Международный |**

**| |родного терминала в |47 | | | |аэропорт Душанбе" |**

**| |аэропорте города | | | | | |**

**| |Душанбе | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|2|Приобретение самолетов |27.5| | | 27,5|ОАО "Таджик Эйр", |**

**| | | | | | |частные авиакомпании |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|3|Обновление аэронавига- |20.0| | |20.0 |ГУП "Тиджик- |**

**| |ционной аппаратуры | | | | |аэропавигация" |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|4|Строительство ЦУП аэроп| |64.5| |64.5 |ОАО "Международный |**

**| |Курган-тюбе и рулежной | | | | |аэропорт Курган-тюбе"|**

**| |дорожки в аэропорту | | | | |ОАО "Международный |**

**| |Куляба | | | | |аэропорт Куляб" |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|5|Строительство второй | | |40.0|40.0 |ОАО "Международный |**

**| |взлетно-посадочной | | | | |аэропорт Душанбе" |**

**| |полосы в Душанбинском | | | | | |**

**| |аэропорту | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|6|Обслуживание местных | | |2.5 |2.5 |Исполнительные органы|**

**| |аэропорту | | | | |государственной |**

**| | | | | | |власти городов и |**

**|7|Реконструкция и | |3.0 |3.0 |6.0 |районов |**

**| |содержание мостов | | | | | |**

**+-+-----------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**|8|Реконструкция аэропорта| | | | |ОАО "Международный |**

**| |города Курган- тюбе |50,0| | |50.0 |аэропорт Курган-тюбе"|**

**+-+----+------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**| |долларов США |130.|67.5|45.5|243.0| |**

**|Итого | |0 | | | | |**

**| +------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

**| |сомони |572.|297.|200.|1069.| |**

**| | |0 |0 |3 |2 | |**

**+------+------------------+----+----+----+-----+---------------------+**

 **4. Развитие автодорожных сетей**

 **31) Анализ состояния автомобильных дорог показал, что**

**приблизительно 75 процентов республиканских дорог утратили полностью**

**или часть своего асфальтового покрытия и от 60 до 80 процентов**

**дорожной сети не пригодны для содержания без значительной**

**реабилитации. Скорость движения на более чем 48 процентах дорожной**

**сети не превышает 35км/час. После реабилитации ожидается, что сеть**

**будет иметь пропускную способность для обслуживания прогнозируемого**

**дорожного движения до 2025 года.**

 **На краткосрочный период приоритетными будут общие инвестиции на**

**реабилитацию международной дороги Вахдат-Дангара, который включает**

**строительство туннеля Чормагзак, и в связи со строительством Рогунской**

**плотины на завершение 75 км заменяющего звена между Оби Гармом и**

**Нурабадом на дороге Душанбе-Карамык (граница Кыргызыстапа), а также**

**продолжение реализации проектов по направлениям**

**Душанбе-Куляб-Калай-хум и Душанбе-Турсунзаде.**

 **В этот период также предусматривается реабилитация 166 мостов на**

**общую стоимость более 8 млн.долларов США.**

 **В Программе на среднесрочный период (2014-2019 годы)**

**предусмотрено привлечение инвестиций для выполнения работ по**

**реконструкции и восстановлению дорог международного значения общей**

**протяженностью 734 км на сумму 161 миллиона долларов США.**

 **В среднесрочный период также предусматривается реабилитация**

**средних и больших мостов на общую сумму 6,5 млн.дол.**

 **За этот период из общей суммы содержания автодорог в 184,1**

**млн.долларов США на содержание международных и республиканских**

**автодорог предусматривается 128,87 млн.долларов США, местных автодорог**

**- 55,23 млн.долларов США.**

 **В период 2015-2017 гг. будет построена Южно-обходная дорога**

**г.Душанбе протяженностью 16,5 км На сумму 26,4 млн.долларов США и**

**обходная дорога г.Худжанда стоимостью 16,4 млн.долларов США в период**

**2018-2019 гг .**

 **Важными Международными сообщениями на этом периоде являются**

**Исфара - граница Кыргызской Республики (МД 15). Исфара-граница :**

**Республики Узбекистан (МД 17) и др. Затраты на эти новые проекты,**

**общей протяженностью 1080,1 км, оцениваются в 238 миллионов долларов**

**США. Ожидаемый экономический возврат от инвестирования составляет 17,9**

**процентов.**

 **В долгосрочном периоде улучшится возможность большего**

**финансирования Правительством Республики Таджикистан на реализацию**

**программ реабилитации. Тем не менее, льготное кредитование будет**

**оставаться основным источником финансирования.**

 **В долгосрочный период будут реабилитированы мосты на общую сумму**

**5,5 млн.долларов США.**

 **За этот период для содержания на должном уровне автодорог**

**предусматривается выделение 274,2 млн.долларов США, в том числе на**

**содержание международных и республиканских автодорог около 192**

**млн.долларов США, а для местных автодорог - 82,26 млн.долл.**

 **Одновременно за эти периоды предусмотрено строительство**

**сооружений придорожной инфраструктуры (заправочных станций, станций**

**техобслуживания, магазинов, кемпингов и гостиниц), способствующих**

**улучшению транспортного обслуживания.**

 **32) Обобщенный план инвестиций на строительство, реконструкцию и**

**содержание автодорог, с классификацией выполнения работ и периодов**

**приведен в таблице 4.**

 **таблица 4**

 **План инвестиций на реконструкцию и строительство автодорог**

 **до 2025 года**

 **(в млн.долл.США)**

**+-+-------------------------+--------------------+-------+-----------ї**

**|№| Показатели | Период | | |**

**| | +------+------+------+Итого |исполняющий|**

**| | | до | до | до | |орган |**

**| | |2015 |2020 |2025 | | |**

**| | |года |года |года | | |**

**+-+------------------+------+------+------+------+-------+-----------+**

**|1|Реконструкция и |км |711.8 |1312.1|2141.4|4165.3 | МТ РТ |**

**| | строите- +------+------+------+------+-------+-----------+**

**| |льство автодорог, |сумма |215.1 |253.6 |429.6 |898.3 | МТ РТ |**

**| |в том числе: | | | | | | |**

**+-+------------------+------+------+------+------+-------+-----------+**

**|2|международных |км |609.3 |734.0 |1080.1|2423.4 | МТ РТ |**

**| | +------+------+------+------+-------+-----------+**

**| | |сумма |194.8 |161.0 |238.5 |594.3 | МТ РТ |**

**| | | | | | | | |**

**+-+------------------+------+------+------+------+-------+-----------+**

**|3|республиканских |км |102.5 |578.1 |1061.3|1741.9 | МТ РТ |**

**| | +------+------+------+------+-------+-----------+**

**| | |сумма |20.2 |92.0 |191.2 |303.4 | МТ РТ |**

**| | | | | | | | |**

**+-+------------------+------+------+------+------+-------+-----------+**

**|4|Реконструкция и |метров|4854.0|6325.0|5786.0|16965.0| МТ РТ |**

**| |строительство +------+------+------+------+-------+-----------+**

**| |мостов |сумма |8.1 | 6.6 | 5.5 | 20.2 | МТ РТ |**

**+-+------------------+------+------+------+------+-------+-----------+**

**|5|Инвестиции на содержание | 63.5 |166.8 |287.4 |517.7 | МТ РТ |**

**| |автомобильных дорог | | | | | |**

**+-+------------+------------+------+------+------+-------+-----------+**

**| |долларов США|501.7 |680.0 |1152.2|2333.9 | |**

**| Итого +------------+------+------+------+-------+-----------+**

**| |сомони |2209.0|2994.0|5073.0|10275.9| |**

**+--------------+------------+------+------+------+-------+-----------+**

 **План инвестиций на отдельные участки автомобильных дорог приведен**

**в таблице 5, а мостов в таблице 6 с конкретизацией наименований**

**участков и периодов реконструкции.**

 **таблица 5**

 **Программа инвестиций на реабилитацию автомобильных дорог**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------ї**

**|Номер | Участок дороги |Протя-| Общая |Период |**

**|и | |женно | стои- |реаби- |**

**|индекс| |сть | мость |литации|**

**|дороги| |км | долл. | |**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Душанбе-Гиссар |13.8 | 8 879 251 |кратко-|**

**|МД 02 | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Гиссар-гр. Республики Узбекистан|42.4 | 27 281 178 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Вахдат-Нурек | 43,0 | 11 383 863 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 04 |Нурек-Дангара | 53,0 | 9 907 661 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Гулистан-Куляб | 35,0 | 6 642 095 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Куляб-Калай-хум | 168,1| 40 390 059 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 09 |Кизил-Кала-Кабадиян | 47,0 | 11 292 878 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 11 |Курган-тюбе-Ниж. Пяндж | 94,0 | 56 139 000 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 12 |Айни-Пенджикент- гр. Республики |113.0 | 22 000 648 |кратко-|**

**| |Узбекистан | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 004|Пугус-Сафедорак | 18,3 | 3 682 465 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 014|Янгн Шахр-Тандикул | 22,0 | 2 549 470 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 018|256км МД 07-райцентр Джиргаталь | 4,0 | 463 540 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 019|259км МД 07-райцентр Джиргаталь | 2,0 | 23 1 770 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 020|Ляхш-Аэропорт Ляхш | 1,6 | 185416 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 022|Вахдат-Ромит | 37,0 | 7 283 672 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 048|Душанбе-Гиссар | 17,6 | 3 355 493 |кратко-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД ОЗ |Лабн Джар-Калай-хум | 135,0| 35 210 553 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Калай-хум-Рушан |155,0 | 37 242 470 |средне-|**

**|МД 04 | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Рушан-Хорог |85,0 | 20 423 290 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 08 |Гулистан-Дусти |132,0 | 25 984 992 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 09 |Кабадиян-Айвадж | 85,0 | 12 020 955 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 10 |Айвадж -гр.Республики Узбекистан| 33,0 | 4 949 730 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 13 |Канибадам-Спитамен | 70,0 | 9 899 610 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 16 |Исфара-гр.Кыргызской Республики | 44,0 | 7 641 480 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 001|Гушари-к курорту Ходжа -Обигарм | 5,7 | 1 430 739,9 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 003|Истаравшан-дом отдыха Хаватаг | 10,1 | 1 170438.5 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 005|Варзоб ГЭС-Харангон | 10,9 | 2 145 730 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|Д 007 |Шахринав-санаторий Каратаг | 3,4 | 394 009 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 008|47км МД 02-Каратаг | 4,5 | 521 483 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 012|14км МД 02-к курорту Шаамбари | 8,3 | 961 846 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 014|Янги Шахр-Тандикул | 22,0 | 2 549 470 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 021|214км МД 07-райцентр Таджикабад |16,7 | 3 287 495 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 025|62 км МД 04-г. Нурек | 5,3 | 614 191 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 026|Дангара. Кангурт-Балджуван, | | |средне-|**

**| |Ховалинг | 60,0 | 6 953 100 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 027|Сомончи-Олимтой | 9,8 | 1 135 673 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 028|Нуришарк-Сомончи-Чоркул | 29,9 | 3 464 962 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 029|1 км МД 08-райцентр Мир Сайд Али| | |средне-|**

**| |Хамадони |13,1 | 1 518 094 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 030|Курбоншахид-Темурмалик |21,0 | 4 133 976 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 038| 456 км МД 04-райцентр Ванч | 61,3 | 7 103 750 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 040|39км МД 06-к санаторию Гармчашма| 6,2 | 1 220 507 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 042|Душанбе-Яван-Абдурахмани Дхсами | 107 |12 399 695 |средне-|**

**| |- Уяли | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 043|Рудаки-развилка Ляур | 11,6 |1 344 266 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 045|Рудаки-Шуртугай | 80,9 | 12 138 883 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 049|Фермерское хозяство "Россия"- | 9.1 | 1 054 554 |средне-|**

**| |Фермерское | | |срочный|**

**| |хозяство "Гулистон" | | | |**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 051|Ходжамастон-Кизил Кала | 13,5 | 1 564 448 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 052|ЗАО Таджикистан-Кипр Киме | 4,5 | 521 483 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 059|Узуп-Заповедник "Тигровая Балка"| 32,5 | 4 876 560 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 074|Канибадам-Спитамен-г. Худжанд | 8.4 | 973 451 |средне-|**

**| |со стороны Октена | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 084|Подъездная дорога к ж/д станции | | |средне-|**

**| |Канибадам |7,1 | 822 862 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 085|Подъездная дорога к санаторию |4.0 | 463 588 |средне-|**

**| |Канибадам | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 086|Подъездная дорога к райцентру | 11,3 | 1 309 647 |средне-|**

**| |Шайдон | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 087|Подъездная дорога к городу Рагун| 10,7 | 2 832 729 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 088|Пролетарск-Исфана | 9,4 | 1 410 451 |средне-|**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Хорог-Тузкуль |185,0 | 31 776 155 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**|МД 04 +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Тузкуль-Мургаб |126,0 | 30 274 524 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Мургаб-пер. Кульма |90,0 | 21 624 660 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 06 |Хорог-Ишкашим |105,0 | 26 225 010 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Ишкашим-Тузкуль |210,5 | 52 574 901 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 09 |Душанбе-Оби-Киик | 44,6 | 6 005 033 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**| +--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| |Оби-Киик-Кизил.-Кала | 33,0 | 4 952 310 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 13 |Спитамен-гр. Республики | | |долго- |**

**| |Узбекистан | 65,0 | 12 170210 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 15 |Исфара-граница Кыргызской | | |долго- |**

**| |Республики | 10.0 | 1 968 560 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|МД 17 |Исфара-гр.Респ. Узбекистан | 24,0 | 3 102 480 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 002|75 км МД 01-Хоча Сангхок | 12.1 | 1402208,5 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 006|Шахринав-ж/д станция Чептура | 6.0 | 695 310 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 009|54 км МД 02-1 Турсунзаде | 3.1 | 359 246 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 010|21 км МД 02-г, Гиссар | 3.0 | 590 568 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 011|19 км МД 02-к. Алмасы | 12.2 | 1 413 797 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 013|Пахтаабад-г. Турсунзаде | 2.8 | 324 478 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 016|Сари пул-Навабад | 18.2 | 2 109 107 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 017|Хаит -к месторождении Назарайлок| 42,0 | 4 867 170 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 024|Чормагзак-Яван | 23.0 | 4 527 688 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 031|Темурмалик-Кангурт | 27,0 | 5315 112 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 032|Восе-Ховалннг | 86.0 | 16 929 616 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД О33|Куляб-Муминабад | 41.8 | 8 228 581 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 034|Зираки-Дахана | 6,8 | 788 018 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 035|Подъезд к аэропорту г.Куляба | 3.5 | 405 598 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 036|Тугорак.Саричашма-Чордара, | | |долго- |**

**| |Шурообод |47.5 | 5 504 538 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 037|Калайхум-Аэроп. Дашти Луч | 6.9 | 799 607 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 039|609км МД 04-к. Поршнев | 4.6 | 533 071 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 041|Хорог-Тукузбулок | 154,5| 37 122 333 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 044|Душанбе-Гиссар | 20,0 | 2 317 700 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 046|Ляурская развязка | 2.1 | 243 359 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 047|Мурекская ГЭС-Карабулак | 9,9 | 1 147 262 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 050|АО Улджабой"-Фер.хоз. Киблаи | | |долго- |**

**| |р.Рудаки | 23.9 | 2 769 652 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 053|Кольцевая дорога г.Курган-тюбе |12.4 | 1 436 974 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 054|г. Курган -тюбе-Дангара |71.6 | 14 094 890 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 055|Курган-тюбе-Вахш | 13.8 | 1 599 213 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 056|Подъездная дорога к ж/д стан. | 0.9 | |долго- |**

**| |г.Курган-тюбе | | 104 297 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 057|Подъездная дорога к г.Сарбанд | 2.0 | 231 770 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 058|Подъездная дорога к Курган-тюбе | 9.8 | 1 135 673 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 060|Джиликул -Гараути | 9,2 | 1 066 142 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 061|Дусти -Заповедник "Тигровая | | |долго- |**

**| |Балка" | 5,7 | 660 550 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 062|Дж.Руми- Заповедник Тигровая | | |долго- |**

**| |Балка" | 10,4 | 1 205 214 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 063|Комсомол-Пахтакор- Эшханова | 8,4 | 973 451 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 065|Истаравшан-Ганчи | 12,6 | 1 460 176 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 066|Истаравшан-Куркаг | 32,1 | 3 720 005 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 067|Поъезд к райцентру Ганчи | 16,4 | 4 341 752 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 068|Зафарабад-Бекабад | 25,2 | 4 804 456 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 069|Худжанд- Гафуров |17.3 |4 580 019 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 070|Гафуров-Пунган |137.2 | 24 392 514 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 071|Канибадам-Исфара | 27,0 | 5 315 112 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 072|Канибадам-Рават-гр.Республики | | |долго- |**

**| |Узбекистан |12,0 | 1 390 644 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 073|Булак-Чилмахрам |11.0 | 1 274 757 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 075|Канибадам-Спитамен к Авчи-калача| 13.6 | 1 576 063 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 076|Канибадам-Спитамен-подъезд к г. | | |долго- |**

**| |Худжанд со строны Дегмай |8,4 | 973 459 |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 078|Подъезд к пгг Адрасман от 28 км | 33,0 | 3 824 370 |долго- |**

**| |а/д Гафуров-Пунган | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 080|Подъезд к п.Шураб | 7,0 | 811 244 |долго- |**

**| | | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 081|Канибадам-Спитамен подъезди, | 6.2 | 718 537 |долго- |**

**| |дорога к райцентру Джабора | | |срочный|**

**| |Расулова | | | |**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**|РД 082|Подъезд к автодороге Душанбе- | 1,2 | 139 073 |долго- |**

**| |Худжанд | | |срочный|**

**+------+--------------------------------+------+-------------+-------+**

**| Всего на республиканских дорогах|570,6 | 545505036 | |**

**+---------------------------------------+------+-------------+-------+**

**| Всего на международных дорогах |2241.4| 258347226 | |**

**+---------------------------------------+------+-------------+-------+**

**| ИТОГО | | 803852262 | |**

**+---------------------------------------+------+-------------+-------+**

 **таблица 6**

 **Программа инвестиции по реабилитации мостов до 2025 года**

**+------+--------------------------+------------+-------+------+------ї**

**| № | Наименование дороги | Всего |Реаби- |Стои- |Общая |**

**|индекс| | мостов |лити- |мость |стоим-|**

**|дороги| +-----+------+руемые,|1п/.м.|ость |**

**| | |в шт.|в п/м |п.м |долл. |тыс. |**

**| | | | | | |долл. |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД02 |Душанбе-Турсунзаде- гр. |16 | 468 | 200 |3192 |638,4 |**

**| |Республики Узбекистан | | | | | |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 04 |Душанбе-Куляб-Хорог-гр;КНР| 91 | 3230 | 600 |3192 |1915.2|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 11 |Кызыл Кала-Курган-тюбе-Ннж| | | | | |**

**| |Пяндж | 30 | 461 | 230 |3192 | 734,2|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 12 |Айни - Пенджикент - гр. | | | | | |**

**| |Республики. Узбекистан | 29 | 695 | 300 |16000 |4800,0|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**| Итого в краткосрочный период |166 | 4854 |1330 | - |8087,8|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 03 |Лаби Джар-Калай-хум | 27 | 1750 | 1050 |3192 |3351,6|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 04 |Душанбе-Куляб-Хорог-гр. | | | | | |**

**| |КНР | 91 | 3230 | 650 |3192 |2074,8|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 08 |Гулистан-Дусти | 21 | 347 | 100 |3192 |319.2 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 10 |Айвадж- гр. Республики | | | | | |**

**| |Узбекистан | 1 | 12 | 12 |3192 |383 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 13 |Канибадам-Спитамен- гр. | | | | | |**

**| |Республики Узбекистан | 33 | 808 | 150 |3192 |478.8 |**

**| | | | | | | |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 16 |Исфара- гр. Республики | | | | | |**

**| |Узбекистан | 10 | 178 | 90 |3192 |287.3 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**| Итого в средерочный период |173 | 6325 | 2052 | - |6550.0|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 04 |Душанбе-Куляб-Хорог-гр.КНР| 91 |3230 | 600 |3192 |1915,2|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 05 |Мургаб-п. Кызыл Арт- | 16 | 167 | 100 |3192 |319.2 |**

**| |граница Республики | | | | | |**

**| |Кыргызстан | | | | | |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 06 |Хорог-Ишкашим-Тузкул | 63 | 536 | 270 |3192 |861,8 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 09 |Душанбе-Айвадж | 34 | 1045 | 500 |3192 |1596,0|**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**|МД 13 |Канибадам-Спитамеп- гр. | | | | | |**

**| |Республики Узбекистан | 33 | 808 | 250 |3192 |798,0 |**

**+------+--------------------------+-----+------+-------+------+------+**

**| Итого в долгосрочный период |237 | 5786 | 1720 | - |5490,2|**

**| | | | | | |**

**| Всего по программе |576 | 16965| 5102 | - |20127,|**

**| | | | | |8 |**

**+---------------------------------+-----+------+-------+------+------+**

 **33) Также в рамках реализации Программы экономического и**

**социального развития городов и районов предусматривается разработка**

**инвестиционных проектов реабилитации местных автомобильных дорог за**

**счёт иностранных и отечественных инвестиций. В том числе для**

**реабилитации автодороги Табошар-Зарнисор протяжённостью 47 км и**

**внутрирайонных автодорог Балджуванского района разработаны**

**инвестиционные проекты и представлены для привлечения инвестиции.**

 **5. Развитие интермодальных перевозок**

 **34) Важным инструментом стимулирования торговли между**

**континентами становятся интермодальные перевозки, отвечающие**

**экономическим интересам клиентов за счет интеграции и оптимального**

**использования ресурсов и активов, предлагаемых каждым видом**

**транспорта. Объем международного груза, перевозимого в контейнерах,**

**имеет тенденцию роста.**

 **35) Основными причинами, тормозящими развитие контейнерных**

**перевозок в Республике Таджикистан, являются:**

 **- невозможность использования контейнеров из-за отсутствия**

**необходимых средств погрузки и разгрузки контейнеров;**

 **- отсутствие согласованных, т.е. подписанных конвенций с**

**соседними странами для разрешения контейнерных перевозок;**

 **- низкие объемы обратных грузов;**

 **- недостаточное количественное соотношение ценных и**

**скоропортящихся грузов.**

 **36) Поэтому необходимо оказание содействия в предоставлении**

**краткосрочных инвестиций для приобретения соответствующего**

**оборудования. Необходимо обеспечить терминалы Душанбе и Худжанд**

**оборудованием для погрузки и разгрузки, а также контейнерных площадок,**

**где осуществляются интермодальные перегрузки и комплектование груза,**

**необходимым оборудованием.**

 **Наиболее важно в этой связи содействовать развитию экспедиторских**

**компаний, являющихся операторами мультимодальных и интермодальных**

**перевозок.**

 **Особая роль в развитии интермодальных и мультимодальных перевозок**

**грузов будет принадлежать на территории республики сети логистических**

**центров в городах Турсунзаде и Вахдат. Железнодорожная ветка**

**Вахдат-Яван позволит соединить промышленные районы. Для логистической**

**обработки грузов в этих центрах будет создана современная**

**производственно-техническая база.**

 **С целью ускорения создания логистической сети для размещения**

**складского хозяйства и персонала предполагается использование**

**современных сборных модулей. Получение и обработка оперативной**

**информации будет осуществляться при помощи единой информационной**

**системы мониторинга и планирования экспортных, импортных и транзитных**

**перевозок по территории республики, в том числе в рамках международных**

**транспортных коридоров.**

 **5. Программа обеспечения экологической безопасности транспорта**

 **37) Анализ ситуации в целом по республике показал, что транспорт**

**вносит существенный вклад в загрязнение окружающей среды. Его**

**воздействие проявляется, прежде всего, в загрязнении атмосферного**

**воздуха, поверхностных и грунтовых вод и почв. Транспорт является**

**одним из основных источников шума и теплового загрязнения окружающей**

**среды городов.**

 **Общий валовой выброс загрязняющих веществ транспортными**

**средствами в атмосферу составляет 43,5% от общего объема выбросов по**

**стране.**

 **В последнее время во всем мире с целью сокращения выбросов**

**вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами автомобилей широко**

**внедряются альтернативные виды моторного топлива и, прежде всего,**

**сжатый природный газ, и различные добавки к бензиновому топливу.**

 **В целях снижения влияния негативных факторов на окружающую среду**

**в условиях нарастающей автомобилизации страны и за счет увеличения**

**вклада других видов транспорта, программой предусмотрен ряд мер**

**направленных на их существенное снижение:**

 **38) В части охраны атмосферного воздуха:**

 **- развитие сети автомобильных дорог и повышение качества их**

**содержания;**

 **- перевод части автотранспорта на экологически чистые виды**

**моторного топлива, прежде всего на природный газ;**

 **- применение оборудования, снижающее вредное воздействие горючего**

**на атмосферу;**

 **- совершенствование автодорожных покрытий за счет применения**

**полимеров, технических правил и обустройства автомобильных дорог;**

 **- удаление транзитных магистралей и дорог с грузовым движением из**

**жилых зон;**

 **- приведение транспортной инфраструктуры к международным**

**стандартам по экологическим параметрам;**

 **- применение новых видов смесей и соединений в кондиционерах и**

**рефрижераторных вагонах взамен фреона;**

 **- переоснащение парка воздушных судов самолетами нового поколения**

**и модернизация системы организации воздушного движения;**

 **- устройство шумозащитных сооружений и зеленых насаждений;**

 **- создание на придорожной территории защитных полос вдоль дорог.**

 **39) В части охраны водных ресурсов:**

 **- создание современных пунктов моек автомашин на въезде в города**

**республики для транзитного транспорта;**

 **- сбор и утилизация снега с городских магистралей путем внедрения**

**снегоплавильных пунктов, оборудованных очистными сооружениями;**

 **- разработка замкнутых систем водоснабжения для предприятий**

**вагонного и локомотивного депо;**

 **- внедрение оборотного водоснабжения, ограничение расхода**

**питьевой воды в технологических процессах производства в аэропортах;**

 **40) В части охраны почв и рационального использования земельных**

**ресурсов:**

 **- в целях исключения заболачивания земель на стадии проектных**

**работ проведение гидрогеологических изысканий, устройство виадуков**

**(озер) для сбора и распределения поверхностного стока;**

 **- в целях обеспечения санитарно-экологического состояния**

**транспортной сети целесообразно на стадии выбора земельных участков**

**под строительство автотрасс осуществлять выбор тех земельных участков,**

**по обочинам которых возможно создание защитных лесных насаждений;**

 **- в целях исключения деградации (загрязнения) почв токсичными**

**химическими веществами в пределах придорожных полос в результате**

**применения противогололедных веществ, необходимо использование**

**составов, не оказывающих негативного влияния на природные объекты;**

 **- внедрение эффективных мер по предотвращению загрязнения**

**железнодорожного полотна и прилегающей территории;**

 **41) В части обращения с отходами:**

 **- сбор и утилизация автотранспорта, орошенного в придорожных**

**полосах;**

 **- очистка придорожных полос от твердых бытовых отходов;**

 **- организация транспортирования опасных грузов и отходов;**

 **- оснащение контейнерами для твердых бытовых отходов мест**

**остановок транспорта;**

 **- организация сбора и переработки подлежащих утилизации**

**автотранспортных средств;**

 **- внедрение комплексной технологии для термического**

**обезвреживания и утилизации производственных, бытовых и неф**

**гесодержащих отходов аэропортов.**

 **42) Основные мероприятия программы представлены в таблице 8.**

 **таблица 8**

 **Инвестиционная программа улучшения влияния транспорта на экологию**

**+---------------------------+-----------+----------------------------ї**

**|Наименование мероприятий |Источник |Объем финансирования млн.дол|**

**| |финанси- +------+------+-------+------+**

**| |рования |Всего |2009- | 2015- |2020- |**

**| | | |2014 | 2019 |2025 |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**| 1. | | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**| Автомобильный транспорт |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|1. Снижение выбросов |предприятия| 2.8 | 1.8 | 0.5 | 0.5 |**

**|загрязняющих веществ от | | | | | |**

**|стационарных источников | | | | | |**

**|предприятий | | | | | |**

**|автотранспорта | | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|2. Строительство заправок |предпрпятия| 6.3 | 2.3 | 2.0 | 2.0 |**

**|для заправки автомобилей |и частные | | | | |**

**|газом |лица | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|3.Перевод автомобилей |владельцы | 3.8 | 1.8 | 1.0 | 1.0 |**

**|транспортного комплекса на |транспорт- | | | | |**

**|газ |ных | | | | |**

**| |средств | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|4. Создание пунктов мойки |привлече- | 2.6 | 0.2 | 1.2 | 1.2 |**

**|автомобилей на въезде |нные сред- | | | | |**

**|городов |ства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|5. Создание производства по|привлече- | 6.3 | 2.3 | 4.0 | - |**

**|утилизации автотранспортных|нные сред- | | | | |**

**|средств и отходов от их |ства | | | | |**

**|эксплуатации | | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|6. Подготовка и реализация |привлече- | 4.2 | 1.9 | 2.3 | |**

**|проекта производства по |нные сред- | | | | |**

**|переработке и вторичному |ства | | | | |**

**|использованию отработанных | | | | | |**

**|моторных масел и смазочных | | | | | |**

**|материалов | | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|Итого | | 26,0 |10,3 | 11,0 | 4.7 |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**| Железнодорожный транспорт |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|1. Применение новых |собственные| 0.12 | - | 0.06 |0.06 |**

**|бинарных смесей хладонов |(50%) и | | | | |**

**|22 и 134 в кондиционерах |привлечен- | | | | |**

**|и в рефрижераторных |ные (50%) | | | | |**

**|вагонах взамен фреона 12 |средства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|2. Применение водораствори-|собственные| 0.34 | - | 0.14 | 0.2 |**

**|мых лакокрасочных материа- |(50%) и | | | | |**

**|лов на водной основе |привлечен- | | | | |**

**| |ные (50%) | | | | |**

**| |средства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|3. Разработка замкнутой |собственные| 0.26 | 0.08 | 0.08 | 0.1 |**

**|системы водоснабжения для |(50%) и | | | | |**

**|вагонного и локомотивного |привлечен- | | | | |**

**|депо |ные (50%) | | | | |**

**| |средства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|Итого | | 0.72 | 0,08 | 0.28 | 0.36 |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**| Воздушный транспорт |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|1. внедрение комплексной |собственные| 4.8 | - | 2.2 | 2.6 |**

**|технологии для термического|(50%) и | | | | |**

**|обезвреживания и утилизации|привлечен- | | | | |**

**|производственных, бытовых и|ные (50%) | | | | |**

**|нефтесодержащих отходов |средства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|2.Внедрение оборотного |собственные| 0.34 | 0.08 | 0.18 | 0.08 |**

**|водоснабжения, ограничение |(50%) и | | | | |**

**|расхода питьевой воды в |привлечен- | | | | |**

**|технологических процессах |ные (50%) | | | | |**

**|производства |средства | | | | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|Итого | | 5,14 | 0.08 | 2.38 | 2,68 |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**| Автомобильные дороги |**

**+---------------------------+-----------+----------------------------+**

**|1. Создание защитных лесных|Государс- | |**

**|насаждений (придорожных) в |твенный | |**

**|полосах отвода вдоль |бюджет | |**

**|автодорог |Респуб- | |**

**| |лики | |**

**| |Таджики- | |**

**| |стан | предусмотрено финансирова- | |**

**+---------------------------+-----------+ нием содержания автодорог |**

**|2. Приобретение и исполь- |Государс- | |**

**|зование специальных проти- |твенный | |**

**|вогололедных веществ |бюджет | |**

**|(составов), не оказывающих |Респуб- | |**

**|негативного влияния на |лики | |**

**|природные объекты |Таджики- | |**

**| |стан | |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

**|Всего |долларов |31.86 |10.46 | 13.66 | 7.74 |**

**| +-----------+------+------+-------+------+**

**| |сомони |139.5 |45.8 | 59.8 | 33.9 |**

**+---------------------------+-----------+------+------+-------+------+**

 **6. Программа информатизации транспортного комплекса**

 **43) Основной целью программы является повышение эффективности мер**

**государственного регулирования на основе широкого применения**

**информационных и коммуникационных технологий, повышение уровня**

**безопасности транспортного комплекса на базе получения полной,**

**достоверной и оперативной информации о состоянии движения,**

**своевременного выявления негативных тенденций и принятия необходимых**

**мер по их устранению и ликвидации последствий, системного анализа**

**получаемой информации и выработки стратегических решений.**

 **В настоящее время не существует система интеграции комплексных**

**независимых систем в единую интегрированную базу данных.**

 **Единая информационная система содействия регулированию в**

**транспортном комплексе республики позволяет создать единую**

**информационно-аналитическую систему сбора, консолидации и анализа**

**данных о текущих тарифах, объемах дотаций и субсидий, а также**

**доступности транспортных услуг для населения.**

 **Программа информатизации транспортного комплекса также**

**предусматривает создание единой информационной системы мониторинга и**

**планирования экспортных, импортных и транзитных перевозок по**

**территории Республики Таджикистан, в том числе в рамках международных**

**транспортных коридоров.**

 **В обеспечении транспортной системы источниками достоверной и**

**объективной информации немаловажное значение имеет использование**

**современных методов анализа информации. В связи с этим, в городском**

**транспорте республики будет внедрена автоматизированная система**

**управления (АСУ-П) пассажирским транспортом типа ТSМ, работа которой**

**основано на использовании ГЛОНАС (глобальная навигационная система).**

 **44) Использование ГЛОНАС имеет следующие преимущества:**

 **- сокращается количество транспортных средств, необходимое для вы**

**полнения перевозок;**

 **- сокращается суточный пробег транспортных средств;**

 **- сокращаются общие эксплуатационные расходы;**

 **- увеличивается объем пассажирских перевозок;**

 **- регулируется деятельность частных операторов и расширяется**

**налогооблагаемая база;**

 **- снижаются расходы на систему управления;**

 **- получается объективная информация для планирования перевозок и**

**развития городской инфраструктуры;**

 **- повышается безопасность дорожного движения.**

 **Реализация данной системы управления перевозками позволяет**

**повысить комфортность пассажирских перевозок и сократить время**

**пребывания пассажиров на остановках и в транспортных средствах при**

**следовании в пункты назначения и повысить объем перевозок.**

 **В настоящее время полностью отсутствует информация о сети дорог,**

**ее оборудовании, состоянии и технологических характеристиках дорожного**

**движения.**

 **45) Реализация этой цели обеспечивается решением следующих задач:**

 **- создание информационной системы автомагистралей;**

 **- создание и поддержание отраслевого информационного ресурса по**

**состоянию и функционированию транспортного комплекса, необходимого для**

**принятия стратегических государственных решений в области**

**транспортного комплекса;**

 **- организация мониторинга состояния и безопасности**

**функционирования транспортного комплекса;**

 **- создание структуры оперативного контроля работы транспортных**

**операторов (таких как безопасность, регулярность и др.);**

 **- создание системы информационного и технологического**

**взаимодействия отдельных видов транспорта в рамках единого**

**транспортного комплекса;**

 **- создание единого информационного пространства взаимодействия**

**государственных органов в области управления транспортным комплексом,**

**субъектов и пользователей рынка транспортных услуг.**

 **46) В рамках этой программы предполагается реализовать следующие**

**мероприятия (таблица 9).**

 **таблица 9**

 **Перечень мероприятий программы информатизации**

 **транспортного комплекса**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----ї**

**|Наименова| Цель | Описание |Сумма|**

**|ние | | |тыс. |**

**| | | |долл.|**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**| 1 | 2 | 3 | 4 |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**|Создание |Основная цель ПИСА заключа-|Предусматривается, что |2567,|**

**|информа- |ется и обеспечении сотруд- |завершение ПИСАобеспечит|0 |**

**|ционной |ников Министерства трансп- |доступ к последним све- | |**

**|системы |орта Республики Таджикистан|дениям информационной | |**

**|автомаги-|на всех уровнях общим и |системы, таким как: | |**

**|стралей |устойчивым инструментом, |- данные о наличном | |**

**|(ИСА) |способствующим выполнению |количестве (дороги,мосты| |**

**| |ими своих обязанностей: |и дренажные сооружения);| |**

**| |- обеспечивать дорожное |- состояние дорожного | |**

**| |сообщение между юролами и |покрытия,мостов и дрена-| |**

**| |селами внутри страны и |жных сооружений: | |**

**| |соседними государствами: |- структура дорожного | |**

**| |- совершенствовать, содер- |покрытия; | |**

**| |жать и увеличивать сущест- |- данные о движении, | |**

**| |вующую сеть дорог: |спектр осевой нагрузки, | |**

**| |- осуществлять мероприятия |данные об авариях, | |**

**| |по безопасности дорожного |данные о стоимости работ| |**

**| |движения и упраплемню |по обслуживанию дорог и | |**

**| |состоянием окружающей |мостов,тоннелей. | |**

**| |среды; | | |**

**| |- вводить информационную | | |**

**| |технологию в строительство,| | |**

**| |обслуживание и работу МТК | | |**

**| |в дорожном секторе. | | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**|Создание |Повышение эффективности |Создание единой информа-|207.7|**

**|единой |тарифно-ценовой и дотацио- |ционно-аналитической | |**

**|информа- |нной политики на основе: |системы обеспечит сбор, | |**

**|ционной | учета и анализа эффек- |консолидацию и анализ | |**

**|системы |тивности действующих |данных о текущих тарифах| |**

**|поддержки|тарифов по всем видам |объемах дотаций и субси-| |**

**|функции |транспорта и мониторинга |дий, услуг для населения| |**

**|экономи- |доступности транспортных |моделирование влияния | |**

**|ческого |услуг населению, а также |размеров тарифов,дотаций| |**

**|урегули- |результатов финансово- |и субсидий на развитие | |**

**|ровання в|хозяйственной деятельности |рынка транспортных услуг| |**

**|транспор-|субъектов естественных |В рамках мероприятий | |**

**|тном ком-|монополий на транспорте; |предусматривается прове-| |**

**|плексе | моделирование влияния |дение следующих работ: | |**

**|Республи-|тарифов на повышение |- закупка аппаратного и | |**

**|ки Таджи-|доступности транспортных |программного обеспечения| |**

**|кистан |услуг населению и финан- |организация автоматизиро| |**

**| |сово-хозяйственное поло- |ванных рабочих мест,сбор| |**

**| |жение субъектов естестве- |анализ и предоставление | |**

**| |нных монополий на транспо- |информации; | |**

**| |рте. |- разработка модели | |**

**| | |экономического регулиро-| |**

**| | |вания отрасли; | |**

**| | |- исследование влияния | |**

**| | |тарифной политики на | |**

**| | |доступность транспортных| |**

**| | |услуг и уровень развития| |**

**| | |транспортных услуг в | |**

**| | |различных регионах; | |**

**| | |- создание единой инфор-| |**

**| | |мационно-аналитической | |**

**| | |системы сбора, консоли- | |**

**| | |дации и анализа данных о| |**

**| | |текущих тарифах, объемах| |**

**| | |нотаций и субсидии, | |**

**| | |доступности транспортных| |**

**| | |услуг для населения | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**|Создание |Разработка пакета нормати- |Создание комплекса нор- |1086.|**

**|единой |вно-организационных станда-|мативно-правовой и орга-|0 |**

**|информа- |ртов и единой системы мони-|низационно-технической | |**

**|ционной |торинга информационного |документации, система | |**

**|системы |сопровождения перевозок |технических стандартов, | |**

**|монитори-|пассажиров и грузов, в том |соглашений и руководящих| |**

**|нга и |числе по международным |материалов на организа- | |**

**|планиро- |транспортным коридорам, |цию, внедрение и эксплу-| |**

**|вания |создание единой информа- |атацию систем информаци-| |**

**|экспорт- |ционной системы планирова- |онного обслуживания | |**

**|ных,импо-|ния и мониторинга экспор- |участников транспортных | |**

**|ртных |тных, импортных и транзит- |процессов и их взаимо- | |**

**|транзит- |ных перевозок. |действия с органами | |**

**|ных |Проект является мерой госу-|государственного управ- | |**

**|перевозок|дарственного протекционизма|ления различных уровней | |**

**|по терри-|развития рынка транспортных|Для реализации этих мер | |**

**|тории |услуг на основе создания |необходимо: | |**

**|Республи-|системы логистических |- разработка на основе | |**

**|ки |центров на международных |анализа действующих | |**

**|Таджики- |транспортных коридорах |правовых организаннных | |**

**|стан, в | |документов концепции | |**

**|том числе| |использования | |**

**|в рамках | |спутниковых | |**

**|междуна- | |навигационных систем | |**

**|родных | |ГЛОНАС. GPS и евро- | |**

**|транспо- | |пейской системы | |**

**|ртных | |ГАЛBЛЕО" в единой | |**

**|коридо- | |сети транспортного | |**

**|ров | |комплекса Республики | |**

**| | |Таджикистан; | |**

**| | |- создание базы данных | |**

**| | |по инфраструктуре | |**

**| | |международных транспор- | |**

**| | |тных коридоров; | |**

**| | |- создание нормативно- | |**

**| | |правовой базы данных | |**

**| | |для участников тран- | |**

**| | |спортных процессов: | |**

**| | |- создание базы данных | |**

**| | |участников грузовых | |**

**| | |автоперевозок: | |**

**| | |- разработка | |**

**| | |технологии и стан- | |**

**| | |дартов электронного и | |**

**| | |форманионпого | |**

**| | |взаимодействия учас- | |**

**| | |тников транспортных | |**

**| | |процессов; | |**

**| | |- создание центров | |**

**| | |управления работой | |**

**| | |транспортных коридоров | |**

**| | |и формацнонного | |**

**| | |обслуживания | |**

**| | |участников; | |**

**| | |- создание и апробация | |**

**| | |отдельных компонентов | |**

**| | |структуры информацион- | |**

**| | |ного обслуживания. | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**|Внедрение|Решение проблемы разработки|Предусматривается соз- |5770,|**

**|АСУНТ |Программы по составлению |дание единой информаци- |0 |**

**| |единого расписания для |онно-аналитической сис- | |**

**| |перевозчиков всех форм |темы, обеспечивающий | |**

**| |системы,обеспечивающий сбор|сбор, консалидацию и | |**

**| |консолидацию и анализ |анализ данных о расписа-| |**

**| |данных о собственности и |нии, маршрутах для | |**

**| |дальнейшее ее сопровождение|перевозчиков всех форм | |**

**| | |собственности. В рамках | |**

**| | |мероприятий планируется | |**

**| | |аппаратное и программное| |**

**| | |обеспеченнее, требуемое | |**

**| | |для сбора и анализа ин- | |**

**| | |формации организации АРМ| |**

**| | |сотрудников, ответстве- | |**

**| | |нных за сбор, анализ и | |**

**| | |предоставления этой | |**

**| | |информации. | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**|Создание |Разработка нормативно-пра- |Разработка моделей упра-| |**

**|республи-|вового обеспечения,органи- |вления Министерства | |**

**|канского |зационных принципов |транспорта Республики | |**

**|государ- |функционирования и создание|Таджикистан с точки | |**

**|ственного|информационно-аналитичес- |зрения высших должнос- | |**

**|информа- |кого центра транспортного |тных лиц, принятие | |**

**|ционного |комплекса, обеспечивающего:|решения. Создание | |**

**|ресурса |- информационную поддержку |методик реализации | |**

**|транспор-|принятия стратегических |моделей управления | |**

**|тного |государственных решений |транспортным комплексом | |**

**|комплекса|в области транспорта: |создание операционной | |**

**|страны |- ситуационное управление |среды управления. | |**

**| |транспортным комплексом на |Для этого необходимо: | |**

**| |основе применения совреме- |- проработка юридиче- | |**

**| |нных информационных |ских и организационных | |**

**| |технологий; |вопросов ведения и | |**

**| |- создание условий для |использования государ- | |**

**| |перехода к информационному |ственного информацио- | |**

**| |обществу в транспортной |нного ресурса | |**

**| |сфере. |транспортного комплекса:| |**

**| | |- разработка решений по | |**

**| | |технологическому обеспе-| |**

**| | |чению проекта; | |**

**| | |- создание инфраструк- | |**

**| | |туры и системное обе- | |**

**| | |спечение информацио- | |**

**| | |нного центра | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

**| Итого | |Представление мероприя- |10400|**

**| | |тий реализуются в период|.0 |**

**| | |до 2025 года на основе | |**

**| | |государственно-частного | |**

**| | |партнерства | |**

**+---------+---------------------------+------------------------+-----+**

 **7. Механизм реализации программы**

 **47) Механизм реализации Программы включает в себя систему**

**мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников**

**финансирования и создание условий для реализации наиболее важных**

**проектов, предусмотренных Программой.**

 **Одной из первоочередных задач Программы является рациональное**

**использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении**

**исполнительных органов государственной власти городов и районов, а**

**также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из**

**частного сектора экономики.**

 **В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых**

**ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.**

 **Второй принцип - обеспечение эффективности использования ресурсов**

**Программы на основе максимально широкого применения рыночных процедур**

**и механизмов управления ими. Это предполагает обязательную рыночную**

**оценку рентабельности инвестиций, использование механизмов,**

**обеспечивающих конкурентную среду для участников Программы и другие**

**процедуры.**

 **Третий принцип - широкое использование возможностей совместного**

**финансирования проектов и мероприятий Программы заинтересованными**

**участниками. Этот принцип предполагает отработку и реализацию**

**механизмов и процедур, обеспечивающих согласованные и ответственные**

**действия участников Программы по всему циклу реализации проектов и**

**мероприятий.**

 **Четвертый принцип лидирующая роль государства з создании общих**

**правовых, информационных и иных условий деятельности транспортного**

**комплекса. Это предполагает активную роль Министерства транспорта**

**Республики Таджикистан во всем цикле реализации перспективных проектов**

**и мероприятий.**

 **48) Базой для реализации указанных принципов Программы послужат**

**следующие источники:**

 **- в части развития воздушного и железнодорожного транспорта -**

**полное завершение выполнения Индивидуального плана реструктуризации**

**государственных предприятий, осуществляющих деятельность в этих**

**отраслях, и создание на их основе акционерных обществ, достижение**

**внедрения частных компаний на рынки обслуживания в этих отраслях и в**

**связи с этим обеспечение перехода к либерализации рынков услуг**

**отраслей. Данный процесс позволит дать серьёзный толчок развитию этих**

**отраслей за счет вступления новых сил частных предпринимателей,**

**способствует расширению инвестиционного климата и повышению уровня**

**сервисною . обслуживания в отраслях;**

 **- в части развития автомобильного транспорта продолжится**

**образование различных форм транспортных предприятий и компаний, а**

**также их ассоциирование, расширение возможностей укрепления**

**инвестиционного климата будет осуществляться на основе обеспечения**

**нормативно-правовыми актами, опирающимися на процессы внедрения новых**

**сил на рынки услуг, в основном на создание акционерных, совместных**

**предприятий и предприятий со смешанной собственностью.**

 **49) Важно отработать в рамках Программы и широко использовать**

**частногосударственные партнерства. Эти новые для условий республики**

**механизмы организации взаимодействия частного бизнеса и органов**

**государственной власти представляются весьма перспективными. Эти**

**механизмы предполагают принятие сторонами на себя конкретных**

**обязательств по продвижению реформ, решению задач роста качества и**

**других социальных проблем. При этом Правительство создает условия и**

**стимулы для проявления частной инициативы в решении этих вопросов, а**

**предприниматели находят возможности для привлечения дополнительных**

**ресурсов, выходящих за рамки их прямых контрактных коммерческих**

**обязательств по обслуживанию населения.**

 **50) При привлечении средств используются следующие источники**

**финансирования:**

 **- средства государственного бюджета в пределах, предусмотренных**

**на эти цели в соответствующие финансовые годы;**

 **- средства предприятий транспортного комплекса, -инвестиционные**

**кредиты и прочие привлеченные средства.**

 **51) Основными задачами реализаций Программы являются:**

 **- обеспечение скоординированных действий по реализации Программы**

**в соответствии с приоритетами транспортной стратегии;**

 **- подготовка ежегодных планов реализации мероприятий Программы и**

**контроль их выполнения;**

 **- привлечение инвесторов для реализации привлекательных**

**инвестиционных проектов;**

 **- обеспечение эффективного и целевого использования бюджетных**

**средств и средств из внебюджетных источников в соответствии с**

**установленными в Программе приоритетами;**

 **- реализация механизмов, обеспечивающих минимизацию времени и**

**средств на получение разрешений, согласований, экспертных заключений и**

**на принятие необходимых решений различными органами и структурами**

**исполнительной власти при реализации инвестиционных проектов;**

 **- корректировка программных мероприятий и программных заданий в**

**соответствии с одобренными Правительством Республики Таджикистан**

**условиями функционирования экономики Республики Таджикистан**

**применительно к развитию транспортного комплекса.**

 **52) финансирование разработки нормативно-методических,**

**техникоэкономических и, научных исследований планируется осуществлять**

**за счет средств, выделяемых из бюджета Республики Таджикистан, а также**

**с привлечением средств операторских компаний и их объединений. В связи**

**с большим количеством объектов, включенных в Программу, большинство**

**расчетов выполнено по укрупненным Нормативам.**

 **При планировании соотношения затрат на инфраструктуру и подвижной**

**состав по заключениям и оценкам данное соотношение должно быть для**

**городского транспорта 50% на 50%; для регионального транспорта - 65%**

**на 35% соответственно.**

 **Планируемые затраты на 2010-2025 гг. по Программе в целом**

**определены из расчета роста ВВП в пределах 4-5 процентов, в том числе**

**роста транспортных средств в пределах 6-7 процентов.**

 **53) Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы**

**составляет 43 662,2 млн. сомони (9920,9 млн.долларов США по курсу**

**Национального банка Таджикистан 1 доллар США = 4,4 сомони), в том**

**числе за счет средств государственного бюджета 3 565,1 млн.сомони**

**(республиканского бюджета 1 824,2 млн.сомони, местных бюджетов 1 705,1**

**млн.сомони), средств предприятий 3 449,9 млн.сомони, привлеченных**

**средств 37 196,7 млн.сомони.**

 **Привлеченные средства в основном включают льготное кредитование и**

**грантовые средства. Льготные кредиты подлежат к выплате на протяжении**

**20 лет по 1% реальной ставки процента.**

 **Оценка эффективности реализации мероприятий Программы для целей**

**ее мониторинга проведена по показателям общественной, коммерческой и**

**бюджетной эффективности с момента начала ее реализации.**

 **Результаты реализации мероприятий Программы выходят за рамки**

**решения только транспортных проблем. Они окажут позитивное влияние не**

**только на показатели работы транспортной системы Республики**

**Таджикистан, но и на микроэкономические показатели, что обусловлено**

**мультипликативным эффектом от реализации программных мероприятий. Это**

**выразится в дополнительных доходах регионов от увеличения объемов**

**промышленного и сельскохозяйственного производства, других видов**

**деятельности, в улучшении социальных показателей и т.д.**

 **Обеспечение предусмотренных в Программе мероприятий трудовыми**

**ресурсами предусматривается в основном за счет имеющегося контингента**

**работников на отдельных видах транспорта.**

 **54) Основной прирост приходится на систему автомобильных дорог и**

**объекты придорожного сервиса, международные перевозки и**

**железнодорожный транспорт. На внутреннем воздушном транспорте**

**ожидается небольшое увеличение занятости вследствие низкой степени**

**использования имеющихся производственных мощностей.**

 **55) Учет экологических требований и показателей снижения**

**негативного влияния транспортных объектов на окружающую среду**

**производился на стадии отбора и обоснования программных мероприятий.**

 **56) Ключевыми параметрами социально-экономической эффективности**

**Программы являются создание новых рабочих мест и сокращение**

**дорожнотранспортных происшествий.**

 **Программа предусматривает снижение численности**

**дорожно-транспортных происшествий. В результате реализации Программы**

**удастся предотвратить более 10 тыс.дорожно-транспортных происшествий и**

**сохранить порядка 2,3 тыс.человеческих жизней.**