Утверждена

[постановлением Правительства](vfp://rgn=132494)

Республики Таджикистан

от 25 сентября 2018 года, №476

**Специальная программа государственной поддержки открытого акционерного общества "Таджик Эйр" на 2018-2023 годы**

**1. Общие положения**

1. Специальная программа государственной поддержки открытого акционерного общества "Таджик Эйр" на 2018-2023 годы (далее - Программа) это программа среднесрочных мер, которые будут приняты и реализованы Правительством Республики Таджикистан, с целью создания благоприятных условий для налаживания деятельности открытого акционерного общества "Таджик Эйр", обновление и укрепление материально-технической базы, обеспечение, необходимого условия для его устойчивой и эффективной деятельности.

2. Программа направлена на продолжение работы по проведению поэтапных, комплексных реформ структуры управления, модернизации производства и технологических процессов, привлечения иностранных и отечественных инвестиций, усиления государственно-частного сотрудничества, совершенствования технической базы, улучшение качества оказания услуг и обеспечения здоровой конкуренции в сфере воздушного оказания услуг.

3. Открытое акционерное общество "Таджик Эйр" (далееОбщество) образовано на основании постановления Правительства Республики Таджикистан от 30 декабря 2009 года, [№707](vfp://rgn=15137), согласно требований Гражданского кодекса Республики Таджикистан, Закона Республики Таджикистан "Об акционерных обществах", Порядка преобразования государственного предприятия в открытое акционерное общество и его структурных подразделений, утвержденный постановлением Правительства Республики Таджикистан от 2 августа 2010 года, [№392](vfp://rgn=15693) и других нормативных правовых актов Республики Таджикистан в результате реорганизации государственного унитарного авиапредприятия "Таджик Эйр".

4. Учредителем Общества является Правительство Республики Таджикистан, все 100 процентов акций Общества, имеющие голос, принадлежат государству. Уставной капитал Общества состоит из номинальной стоимости его акций, зарегистрированный в сумме 230145000 (двести тридцать миллионов сто сорок пять тысяч) сомони и разделённый на 230145 (двести тридцать тысяча сто сорок пять) объявленных обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1000 (одна тысяча) сомони каждая.

5. Общество осуществляет следующую деятельность:

- авиаперевозка пассажиров, грузов, багажа и почты при осуществлении полетов на международных и внутренних направлениях регулярно и по чартеру (заказу);

- организация летно-штурманского обеспечения полетов, а также оказание услуг в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов;

- обслуживание пассажиров и предоставление им комфортных условий;

- техническое обслуживание и ремонт воздушных судов;

- бронирование мест пассажиров в воздушных судах, издание, оформление и продажа пассажирских и перевозочных документов, грузов, багажа и почты, подготовка и переобучение работников летного, технического и других составов для работы на международных и внутренних воздушных авиалиниях и представительств Общества за рубежом страны;

- другие услуги.

6. На основании устава в целях обеспечения деятельности за рубежом Обществом в городах Москва Российской Федерации и Алматы Республики Казахстан открыты представительства.

**2. Цели и задачи Программы**

7. В Программе определяются обновление и укрепление материально-технической базы, обеспечение необходимого условия для устойчивой и эффективной деятельности, поиск дополнительных источников финансирования для финансового оздоровления, ускорение реформы деятельности Общества, увеличение регулярных полетов и обеспечения их безопасности, увеличения полетов на международных направлениях, обеспечения конкурентоспособности на международном рынке авиаперевозок, повышения уровня и качества обслуживания и выполнения плана мероприятий по выполнению поставленных задач.

8. Программа разработана на основе глубоких анализов и заключений в целях перспективного развития Общества с учетом прибыльного осуществления финансово-хозяйственной деятельности на следующие годы, посредством обеспечения потребности населения страны, гостей и туристов на авиаперевозки.

9. Целью программы наряду с обеспечением устойчивого развития Общества также является содействие социально-экономическому развитию и безопасности воздушного пространства страны.

10. Первостепенными целями Программы являются обновление парка воздушных судов, устаревших технически и морально, снижение объемов расходов в общей стоимости обслуживания, которые способствуют снижению конкурентоспособности на внешнем рынке авиаперевозок.

11. Основными задачами Программы считаются создание здоровой инфраструктуры для обеспечения авиаперевозок пассажиров, грузов, багажа, почты с наименьшими затратами, осуществление экономической деятельности конкурентоспособной на рынке международных авиаперевозок и увеличение перевозки пассажиров, особенно туристов в целях их доставки на исторические и привлекательные места Республики Таджикистан.

12. Привлечение необходимых средств с целью приобретения современных комфортабельных воздушных судов, капитального ремонта и восстановления воздушных судов осуществляется по согласованию с Правительством Республики Таджикистан и Наблюдательным советом открытого акционерного общества "Таджик Эйр".

13. Указанные в Программе мероприятия предусматриваются осуществлять за счет средств Правительства Республики Таджикистан и государственных инвестиционных проектов, а также льготных долгосрочных кредитов международных финансовых организаций.

**3. Производственные мощности Общества и их нынешнее состояние**

14. Производственную мощность Общества в основном составляют воздушные суда советского производства ТУ-154М, ТУ-134 А-3, АН-24 Б, АН-26, АН-28, ЯК-40, вертолеты МИ-8 МТБ, также воздушные суда Боинг 767-322, Боинг 757-200, Боинг 737-300, Боинг 737-500 и МА-60 китайского производства.

15. Общее количество воздушных судов Общества на 1 января 2018 года, их состояние и степень изношенности указано в таблице 1.

[\*Таблица 1](vfp://ext=2239)

Таблица 1

**Сведения о воздушных судах, находящихся на балансе**

**открытого акционерного общества «Таджик Эйр»**

**на 1 января 2018 года**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование воздушных судов | Количес­тво мест (кресел) | Год выпуска | Техническое состояние . | Степень изношен­ности (в%) | Остаточная балансовая стоимость (в сомони) |
|  | Самолеты |  |  |  |  |  |
| 1 | Боинг 767-322 EY-756 | 278 | 1989 | Исправно | - | Лизинг |
| 2 | Боинг 737-200 ЕУ-751 | 216 | 1992 | Исправно | - | 108 108 931 |
| 3 | Боинг 737-300 ЕУ-444 | 144 | 1991 | Исправно | - | 41 088 354 |
| 4 | Боинг 737-500 LY-AWG | 124 | 1993 | Неисправно с 13.05.2013 | - | 22 827 682 |
| 5 | Боинг 737-500 LY- AWF | 124 | 1993 | Неисправно cl3.05.2013 | - | 22 827 682 |
| 6 | МА-60ЕУ-201 | 52 | 2011 | Неисправно с 20.0S.2015 | - | 45 796 081 |
| 7 | ТУ-154 МЕУ-85651 | 166 | 1989 | На хранении с 26.11.2011 | 100 | 0,0 |
| 8 | ТУ-154 MEY-85691 | 166 | 1991 | На хранении с 17.05.2010 | 100 | 0,0 |
| 9 | ТУ-154 М EY-S5692 | 166 | 1991 | На хранении с 19.04.2012 | 100 | 0,0 |
| 10 | ТУ-154 MEY-S5717 | 166 | 1992 | Неисправно 01.03.2012 | 100 | 0,0 |
| 11 | ТУ-134 А-3 EY-65022 | 80 | 1976 | На хранении с 15.02.2008 | 100 | 0.0 |
| 12 | ТУ-134А-3 EY-65763 | 80 | 1979 | На хранении с 30.05.2007 | 100 | 0.0 |
| 13 | АН-24 PBEY-46802 | 48/52 | 1971 | На хранении с 28.03.2011 | 60,9 | 1159887 |
| 14 | AH-24BEY-46602 | 48/52 | 1973 | Неисправно с соли 2012 | 100 | 257570 |
| 15 | AH-24EEY-47693 | 48/52 | 1972 | На хранении с 20.05.2007 | 100 | 0,0 |
| 16 | AH-24BEY-46595 | 48/52 | 1969 | На хранении с 16.08.2009 | 60,6 | 0,0 |
| 17 | АН-26 EY-26658 (грузовой) | 19 | 1979 | На хранении с 17.06.2011 | 63,8 | 258584 |
| 18 | AH-2S ЕУ-28736 | 17 | 1990 | Исправно | 62 | 657 230 |
| 19 | АН-28 ЕУ-28704 | 17 | 1989 | На хранении с 28.07.1993 | 100 | 0,0 |
| 20 | АН-28 ЕУ-28705 | 17 | 1989 | На хранении с 29.07.1993 | 100 | 0,0 |
| 21 | АН-28 ЕУ-28724 | 17 | 1990 | На хранении с 19.11.2008 | 100 | 0,0 |
| 22 | АН-28 ЕУ-28734 | 17 | 1990 | На хранении с 09.10.2005 | 100 | 0,0 |
| 23 | АН-28 ЕУ-28735 | 17 | 1990 | На хранении с 24.01.1995 | 100 | 0,0 |
| 24 | АН-28ЕУ-28791 | 17" | 1989 | На хранении с 01.02.1995 | 100 | 0,0 |
| 25 | АН-28 ЕУ-28921 | 17 | 1990 | Неисправно с 2015 года | 100 | 0,0 |
| 26 | ЯК-40 ЕУ-87214 | 32/34/36 | 1976 | На хранении с 14.06.2010 | 91,1 | 343035 |
| 27 | ЯК-40 ЕУ-87217 | 32/34/36 | 1975 | На хранении с 14.06.2010 | 100 | 0,0 |
| 28 | ЯК-40 ЕУ-87922 | 32/34/36 | 1977 | На хранении с 06.07.2007 | 100 | 0,0 |
| 29 | ЯК-40 ЕУ-87963 | 32/34/36 | 1978 | На хранении с 20.06.2008 | 97,8 | 52195 |
| 30 | ЯК-40 ЕУ-87967 | 32/34/36 | 1978 | На хранении с 24.12.2008 | 98,6 | 32825 |
| 31 | ЯК-40 ЕУ-88267 | 32/34/36 | 1977 | На хранении с 24.09.2007 | **-** | **-** |
|  | Вертолеты: |  |  |  |  |  |
| 32 | МИ-8 МТБ EY-25438 | 22 | 1990 | Исправно | 66 | 2447598 |
| 33 | МИ-8 МТБ EY-25149 | 22 | 1990 | Неисправно с 2015 года | 71,0 | 1817267 |
| 34 | МИ-8 МТБ EY-25167 | 22 | 1990 | Неисправно с 2015 года | 68,5 | 2116543 |
|  | Всего | 2376 | **X** | **X** | **X** | 203 995 383 |

16. На 1 января 2018 года общее количество воздушных судов Общества составляют 34, в том числе 31 самолетов и 3 вертолета.

17. Из общего количества воздушных судов всего 4 самолета или 12,9 процентов находятся в исправном состоянии, б или 12,4 процентов неисправно и 21 или 67,7 процентов находятся на хранении. Из 3 вертолетов 1 находится в исправном состоянии и 2 вертолета неисправны.

18. В настоящее время на балансе Общества находятся 5 воздушных судов типа Боинг, 1 МА-60, 4 ТУ-154М, 2 ТУ-134А, 1 АН-24РВ, 3 АН24Б, 1 АН-26, 8 АН-28, 6 ЯК-40 и 3 вертолета МИ-8 МТБ с остаточной стоимостью 203995383 сомони, из которых в дальнейшем возможно использование 8 воздушных судов, в том числе 1 Боинг 767-322, 1 Боинг 757-200, 1 Боинг 737-300, 1 АН-28, 1 МА-60 и 3 вертолета МИ-8МТВ. В связи с завершением срока эксплуатационных ресурсов и хранения (снятие с производства, консервации), убыточности их восстановления, большего потребления топлива по сравнению с зарубежными воздушными судами, а также в целях обеспечения безопасности полетов следует списание с баланса Общества 23 воздушных судов 1969-1992 годов выпуска, в том числе 4 ТУ-154М, 2 ТУ-134А, 1 АН-24РВ, 3 АН-24Б, 1 АН-26, 6 АН-28, 6 ЯК-40. В целях поддержки финансовой деятельности Общества считается целесообразным продажа целиком или утилизация воздушных судов, двигателей и редукторов и реализация черных и цветных металлов и полученные средства от продажи направлять на приобретение или получение по лизингу современных воздущных,судов.

**4. Финансовая деятельность Общества**

19. В 2017 году в Обществе получен доход на сумму 580755,4 тысяча сомони, расходы составили 576463,8 тысяча сомони и прибыль составил 4291,6 тысяча сомони.

20. Основные финансовые показатели Общества за 2010, 2015-2017 годы приведены в таблице 2.

[\*Таблица 2](vfp://ext=2240)

Таблица 2

**Основные финансовые показатели**

**открытого акционерного общества «Таджик Эйр»**

**в 2010, 2015-2017 годов**

**тысяча сомони**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Годы | | | |
|  |  | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Общий доход | 552089,0 | 408208,9 | 463809,0 | 580755,4 |
| 2 | Расходы | 544021,0 | 407600,3 | 4669?5 5 | 576463,8 |
| 3 | Прибыль (+); убыток (-) | +8068,0 | +608,6 | -3116,5 | +4291,6 |
| 5 | Дебиторские задолженности | 81325,0 | 70713,8 | 101837,5 | 104459,5 |
| б | Кредиторские задолженности | 103967,2 | 228486,1 | 307445,1 | 310236,6 |
| 7 | Выплаты в государственный бюджет | 34874,5 | 27700,0 | 32631,2 | 31110,7 |
| 8 | Банковские задолженности |  | 2986,2 | 45000 | 45 000 |
| 9 | Фонд заработной платы | 32999,5 | 38145,1 | 43800,0 | 43546,4 |

21. Как приведено в таблице 2, доход Общества в 2017 году по сравнению с 2016 годом увеличился на 116946,4 тысяча сомони или 25,2 процентов, по сравнению с 2015 годом на 172546,5 тысяча сомони или 42,4 процентов и по сравнению с 2010 годом на 28666,4 тысяча сомони или на 5,2 процентов.

22. Расходы в 2017 году по сравнению с 2016 годом увеличились на 109538,3 тысяча сомони или 23,5 процентов, по сравнению с 2015 годом на 168863,5 тысяча сомони или 41,4 процентов и по сравнению с 2010 годом на 32442,8 тысяча сомони или 6,0 процентов.

23. В Обществе в 2010 году прибыль составил 8068,0 тысяча сомони, в 2015 году 608,6 тысяча сомони, в 2016 году убытки составили 3116,5 тысяча сомони, а в 2017 году получен прибыль 4291,6 тысяча сомони.

24. Дебиторские задолженности Общества в эти сравниваемые годы увеличились в 2017 году составили 104459,5 тысяча сомони, и по сравнению конца 2016 года увеличились на 2622,0 тысяча сомони, в 2015 году увеличились на 33745,7 тысяча сомони и по сравнению на конец 2010 увеличились на 23134,5 тысяча сомони.

25. Кредиторские задолженности в 2017 году по сравнению с 2016 ю годом увеличились на 2791,5 тысяча сомони, с 2015 годом на 81750,5 тысяча сомони и с 2010 годом на 206269,4 тысяча сомони. ’

26. Долги Общества образовались за счет аэропортовских, аэронавигационных услуг, бортового питания и обеспечения топливом и на 1 января 2018 года перед отраслевыми предприятиями и организациями составляют 129895,3 тысяча сомони, в том числе перед открытыми акционерными обществами "Международный аэропорт Душанбе" 81070,9 тысяча сомони, "Международный аэропорт Худжанд" 16992,9 тысяча сомони, государственным унитарным предприятием "Таджикаэронавигация" 13212,8 тысяча сомони, закрытыми акционерными обществами "Топливно-заправочная компания" 16413,3 тысяча сомони и "Таджик Кейтеринг Сервис" 2205,4 тысяча сомони.

27. Из общей суммы дебиторско-кредиторских задолженностей Общества, имеющихся на 1 января 2018 года согласно требований законодательства Республики Таджикистан просрочены сроки на 52,0 млн сомони дебиторских и на 230 млн сомони кредиторских задолженностей.

28. В 2017 году Обществом в государственный бюджет перечислено 31110,7 тысяча сомони различных налогов, что по сравнению с 2016 годом меньше на 1520,5 тысяча сомони и по сравнению с 2015 годом на 3410,7 тысяча сомони и с 2010 годом на 3763,8 тысяча сомони больше.

29. Долг Общества перед государственным сберегательным банком Республики Таджикистан "Амонатбонк" на 1 января 2018 года составляет 45000,0 тысяча сомони.

30. Фонд заработной платы работников Общества в 2017 году составил 43546,4 тысяча сомони, что по сравнению с 2016 годом меньше на 253,6 тысяча сомони, а по сравнению с 2015 годом на 5401,3 тысяча сомони и с 2010 годом на 10546,9 тысяча сомони больше.

31. Обществом в счет дивидендов акций принадлежащих учредителю перечислено в 2015 году 1658,0 тысяча сомони, в 2016 году 401,0 тысяча сомони и в 2017 году 235,4 тысяча сомони.

32. На 1 января 2018 года по балансовому учету Общества имеются основные средства на сумму 717653,3 тысяча сомони, из них здания и сооружения на 28104,8 тысяча сомони, транспортные средства на 385654,1 тысяча сомони, оборудование на 300512 тысяча сомони, конторское оборудование на 2534,1 тысяча сомони, мебель на 847,8 тысяча сомони.

33. Амортизационные отчисления составляют 464618,3 тысяча сомони, а остаточная стоимость основных средств 252927,4 тысяча сомони.

34. Новых основных средств в 2010 году приобретено на 2787,0 тысяча сомони, в 2015 году на 172,0 тысяча сомони, в 2016 году на 325,0 тысяча’ сомони, в 2017 году на 1074,0 тысяча сомони и для их восстановления й содержания в рабочем состоянии потрачено в 2010, 2015 - 2017 годах соответственно 8914, 4534, 208 и 20909 тысяча сомони.

**5. Производственная деятельность Общества**

35. Производственная деятельность Общества в 2017 году обеспечена за счет эксплуатации четырех исправных воздушных судов, в том числе Боинг 767-322 с 278 посадочным местом, Боинг 757-200 с 216 посадочным местами, Боинг 737-300 с 136 посадочным местом, АН-28 с 17 посадочными местами и вертолетом МИ-8МТВ с 22 посадочным местом.

36. Итоги производственной деятельности Общества за 2010 и 2015-2017 годы приведены в таблице 3.

[\*Таблица 3](vfp://ext=2241)

Таблица 3

**Итоги производственной деятельности открытого акционерного общества «Таджик Эйр» за 2010 и 2015-2017 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица изме­рения | Годы | | | |
| 2010 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Перевозка пассажиров на международных авиарейсах | тыс. чел. | 377,4 | 273,3 | 307,1 | 339,6 |
| 2 | Перевозка пассажиров на внутренних авиарейсах | тыс. чел. | 119,7 | 39,3 | 17,9 | 16,3 |
| 3 | Перевозка почты, грузов и багажа | тонна | 1446,6 | 1200,3 | 836,2 | 842,7 |
| 4 | Количество выполненных рейсов на международных авиарейсах | рейс | 3316 | 2070 | 2125 | 1963 |
| 5 | Количество выполненных рейсов на внутренних авиарейсах | рейс | 1891 | 991 | 531 | 388 |
| 6 | Количество часов на международных авиарейсах | часы | 12044,98 | 7430,55 | 7555,37 | 7292,86 |
| 7 | Количество часов на внутренних авиарейсах | часы | 2264,36 | 1046,83 | 563,31 | 379,74 |

37. Перевозка пассажиров на международных и внутренних авиарейсах является главным видом деятельности и основным источником доходов Общества и этот показатель имеет тенденцию увеличения на международных авиарейсах.

38. Обществом в 2017 году на международных авиарейсах перевезено 339,6 тысяча пассажиров, что по сравнению с 2010 годом меньше на 37,8 тысяча или 10,0 процентов, по сравнению с 2015 годом больше на 66,3 тысяча или 24,3 процентов, и по сравнению с 2016 годом больше на 32,5 тысяча или 10,6 процентов. На внутренних рейсах наблюдается снижение этого показателя: в 2017 году по сравнению с 2010 годом перевезено пассажиров на 103,4 тысяча меньше, по сравнению с 2015 годом на 23,0 тысяча меньше, по сравнению с 2016 годом на 1,6 тысяча меньше.

39. Перевозка грузов, багажа и почты также является источником доходов предприятия и это в 2017 году составило 842,7 тонны, что по сравнению с 2010 и 2015 годами меньше соответственно на 603,9 или 41,7 процентов и 357,6 или 29,8 процентов, а в 2016 наблюдается увеличение на 6,5 тонны или 0,8 процентов.

40. Доходы Общества зависят от выполнения полетов на международных и внутренних направлениях. В 2017 году на международных авиалиниях выполнено 1963 полетов, что по сравнению с 2010-2015 и 2016 годами меньше соответственно на 1353, 107 и 162 рейсов. В 2017 году количество полетов на внутренних направлениях снизилась и по сравнению с 2010, 2015 и 2016 годами осуществлено соответственно 1503, 603 и 143 полетов меньше.

41. В связи с этим количество часов полетов воздушных судов на международных направлениях в 2017 году снизилось по сравнению с 2010, 2015 и 2016 годами соответственно на 4752,12, 137,69 и 262,51 часов.

42. Анализы показывают, что воздушные суда Общества на международных направлениях осуществляли полеты за одни сутки 9,1 раза в 2010 году или 3,03 полета на одно воздушное судно (3316:365:3), 5,7 раза в 2015 году или 1,89 полета на одно воздушное судно (2070:365:3), 5,8 раза в 2016 году или 1,94 полета на одно воздушное судно (2125:365:3) и 5,4 раза в 2017 году (1963:365:3) или 1,79 полета на одно воздушное судно.

43. Уровень суточной эксплуатации воздушных судов Общества на международных направлениях в 2010 году составило 45,8 процентов (12044,98:26280,0(365x24x3)), в 2015 году 28,3 процентов (7430,55:26282), в 2016 году 28,7 процентов (7555,37:26280) и в 2017 году 27,8 процентов (7292,86:26280).

44. В целях повышения уровня обслуживания и совершенствования системы продажи авиабилетов в апреле месяце 2017 года выполнен перевод из системы Сирена-2000 в систему ПС-Леонардо и совместно с компанией Хан Эйр (Hahn Air) продажа авиабилетов восстановлено через интерлайн посредством системы Амадеус (Amadeus) и этим налажена продажа билетов по модулю WebSky через сайт Общества.

45. В этом направлении деятельности налажена совместная работа по внедрению универсальной биллинговой системы взаиморасчетов (BSP) Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) и завершены работы по вступлению в BSP Казахстан - Кыргызстан, BSP Китай и продолжаются подготовительные работы по вступлению в BSP  Индии и Азербайджана.

46. Также, компаниями "Jeppesen", "ODIN", "Honeywell" и "Геонавигатор" выполнены работы по обеспечению аэронавигационными данными по аэропортам, аэродромам, рейсам, средствам, положениям и процедурам полетов стран по направлениям осуществления полетов Общества, учету факторов взлета и посадки Боингов 737, 757, 767 и источников навигационных данных воздушных судов.

47. Для повышения уровня обслуживания пассажиров проделана определенная работа, в том числе усилена деятельность информационного центра и в течение 24 часов клиентам предоставляется соответствующая информация о расписании полетов Общества, пассажирских и грузовых тарифах, льготах на детей и т.д.

48. В целях организации производственной деятельности на должном уровне и обеспечения конкурентоспособности Общества среди авиакомпаний, осуществляющих полеты в Республику Таджикистан, Обществу необходимо приобретение в течение 2018-2020 годов 2 самолетов типа Боинг с количеством более 200 посадочных мест, 6 современных комфортабельных самолетов с 40 до 190 посадочными местами или других для выполнения полетов на международных, региональных и местных направлениях.

49. Для непосредственного (без государственной гарантии) получения 8 воздушных судов по финансовому лизингу целесообразно привлечение в течение трех последующих лет со стороны Общества за счет международных финансовых организаций 30,0 миллионов долларов США.

50. Также, для проведения ремонтных работ и содержания воздушных судов в исправном состоянии на три последующие годы необходимо 6,0 миллионов долларов США.

51. Предварительные расчеты на получение современных комфортабельных воздушных судов, ремонта исправных самолетов и вертолетов приведены в таблице 4.

[\*Таблица 4](vfp://ext=2242)

Таблица 4

**Предварительные расчеты на получение**

**современных комфортабельных воздушных судов,**

**ремонта исправных самолетов и вертолетов открытого акционерного**

**общества «Таджик Эйр»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименования мероприятий | Единица измерения | Общая сумма | Годы | | |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Получение 2-х воздушных судов Боинг с более 200 посадочными местами.по финансовому лизингу | тыс.долл. США | 12500,0 | 6250,0 | 6250,0 |  |
| 2 | Получение 6 современных комфортабельных самолетов с 40 до 190 посадочными местами по финансовому лизингу или других | тыс.долл. США | 17500,0 | 5840,0 | 5830,0 | 5830,0 |
| 3 | Вложение средств для ремонта существующих воздушных судов | тыс.сомони | 49200,0 | 16400,0 | 16400,0 | 16400,0 |
| тыс.долл. США | 6000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 |

**6. Трудовые ресурсы Общества**

52. В Обществе на 1 января 2018 года согласно штатного расписания и организационной структуры, утвержденный приказом генерального директора Общества от 29 февраля 2016 года, №5-8 всего занято 531 работников.

53. Количество работников Общества за период 2010, 2015-2017 годов приведено в таблице 5.

[\*Таблица 5](vfp://ext=2243)

Таблица 5

**Количество работников открытого акционерного общества «Таджик Эйр» за период 2010, 2015-2017 годов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерен ия | Годы: | | | |
| 2010 | 2015 | 2016 | 2017 |
|  | Общее количество | человек | 810 | 555 | 543 | 531 |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |
| 1 | Руководящий состав | человек | 64 | 58 | 50 | 42 |
| 2 | Летчики | человек | 232 | 95 | 93 | 98 |
| 3 | Технические работники | человек | 237 | 168 | 143 | 140 |
| 4 | Бортпроводники | человек | 94 | 99 | 95 | 80 |
| 5 | Финансово- экономические сотрудники | человек | 31 | 32 | 28 | 29 |
| 6 | Сотрудники по обеспечению полетов | человек | 70 | 33 | 38 | 42 |
| 7 | Административно-хозяйственные сотрудники | человек | 82 | 70 | 96 | 100 |

54. Организационную структуру Общества составляет генеральный директор, первый заместитель генерального директора, отраслевые директора, аппарат генерального директора, комплексы и службы, управления и центры, отделы, также общежитие и профилакторий, прачечная и участок транспортного наземного обслуживания.

55. Согласно штатного расписания количество работников в структуре Общества на 1 января 2018 года следующее:

- руководящий состав - 42;

- летный состав - 98;

- технические-работники - 140;

- бортпроводники - 80;

- финансово- экономические сотрудники - 29;

- сотрудники по обслуживанию обеспечения полетов - 42;

- административно-хозяйственные сотрудники - 100.

56. Как видно из таблицы 5 количества сотрудников Общества на 1 января-2018 года среднегодовое количество работников снизилось по сравнению 2010 годом на 279, по сравнению с 2015 годом на 24 и по сравнению с 2016 годом на 12.

57. На 1 января 2018 года на одно исправное воздушное судно Общества, которых 5. единиц приходится 20 летчиков (98:5), 28 технических работников (140:5), 16 бортпроводников (80:5), 6 финансово-экономических сотрудников (29:5), 8 сотрудников по обслуживанию обеспечения полетов (42:5) и 20 административно-хозяйственных сотрудников (100:5).

58. С учетом проведенного анализа при реализации настоящей Программы производственная деятельность Общества будет направлена на создание благоприятных условий для устойчивого и эффективного развития, на обновление технического парка современными комфортабельными воздушными судами, поиск дополнительных источников для пополнения оборотных средств, ремонт и продление сроков эксплуатации воздушных судов, находящихся в рабочем состоянии, на усиление регулярности и безопасности полетов, увеличение рейсов на международных направлениях, обеспечение конкурентоспособности на рынке авиаперевозок и повышение уровня качества обслуживания.

59. Мероприятия по выполнению Программы на период 2018 - 2023 годов приведены в приложение 1.

**7. Заключительные положения**

60. В результате реализации Специальной программы государственной поддержки открытого акционерного общества "Таджик Эйр" на 2018-2023 годы укрепится материально-техническая база, обновится авиационный парк воздушных судов, произойдет оздоровление финансового состояния Общества, что способствует расширению географии полетов, снижению себестоимости авиаперевозок, увеличению налоговых выплат в государственный бюджет, повышению конкурентоспособности и имиджа авиакомпании, повышению качества обслуживания пассажиров, поднятию на более высокий уровень обеспечение регулярности и безопасности полетов, улучшению благосостояния работников и технико-экономических показателей в перспективе, которые приведены в приложениях 2 и 3 к Программе.

61. Воздушные суда, двигатели, авиационные редукторы и их запчастей, которые долгие годы не используются, по согласованию с Государственным комитетом по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан подлежать реализации и вырученные средства будут направлены на финансовое оздоровление Общества. Список воздушных судов, двигателей, авиационных редукторов и их запчастей, которые подлежать реализации приведены в приложение 4 к Программе.

Приложение 1

к Специальной программе государственной

поддержки открытого акционерного общества

«Таджик Эйр» на 2018-2023 годы

**План мероприятий**

**по выполнению Специальной программы государственной поддержки открытого акционерного общества «Таджик Эйр» на 2018-2023 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Сроки | Исполнители |
| 1 | Подготовка предложений по созданию новой организационной структуры открытого акционерного общества «Таджик Эйр» с учетом сокращения рабочих единиц и фонда заработной платы | 2018 год | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 2 | Снижение объемов кредиторских и дебиторских задолженностей открытого акционерного общества «Таджик Эйр» | ' 2018-2020 годы | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 3 | Привлечение по согласованию с Наблюдательным советом открытого акционерного общества «Таджик Эйр» и Исполнительным аппаратом Президента Республики Таджикистан средств для приобретения новых современных воздушных судов | 2018-2020 годы | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр», министерства экономического развития и торговли и финансов, Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом |
| 4 | Рассмотрение по согласованию с Наблюдательным советом открытого акционерного общества «Таджик Эйр» и Исполнительным аппаратом Президента Республики Таджикистан вопроса о привлечении долгосрочных льготных кредитов коммерческих банков для капитального ремонта и восстановления эксплуатируемых воздушных судов | 2018 год | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом |
| 5 | Составление и представления предложения о привлечении инвестиции путем приватизации пакета акций открытого акционерного общества «Таджик Эйр» |  | Государственный . комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 6 | Выставление на продажу воздушных судов, двигателей, авиационных редукторов и их запчастей (приложение 4 к Программе), не используемые в течение долгих лет и направление вырученных средств на приобретение новых современных воздушных судов, капитальный ремонт и восстановление эксшгуатиремых воздушных судов | 2018-2019 годы | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр», Государственный комитет по инвестициям и управлению государственным имуществом |
| 7 | Открытие счета в Государственном сберегательном банке Республики Таджикистан «Амонатбанк» для хранения и расходования выделяемых средств | 20IS год | Государственный сберегательный банк Республики Таджикистан «Амонатбанк», открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 8 | Увеличение полетов на международных и внутренних авиалиниях, в том числе Душанбе - Стамбул - Душанбе, Душанбе - Дубай - Душанбе, Душанбе - Шарджа -Душанбе и Душанбе - Дели - Шарджа -Дели - Душанбе | 2018-2023 годы | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 9 | Осуществление по согласованию с Наблюдательным советом открытого акционерного общества «Таджик Эйр» и Исполнительным аппаратом Президента Республики Таджикистан всевозможных операций для получения по финансовому лизингу и приобретению новых воздушных судов, получению банковских кредитов | Постоянно | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 10 | На основе использования методов и международного опыта принятие необходимых мер по изучению и повышения уровня обслуживания пассажиров | Постоянно | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |
| 11 | Разработка и представление перечня основных средств и оборудования, подлежащих списанию | 2018-2019 годы | Агентство гражданской авиации, открытое акционерное общество «Таджик Эйр» |